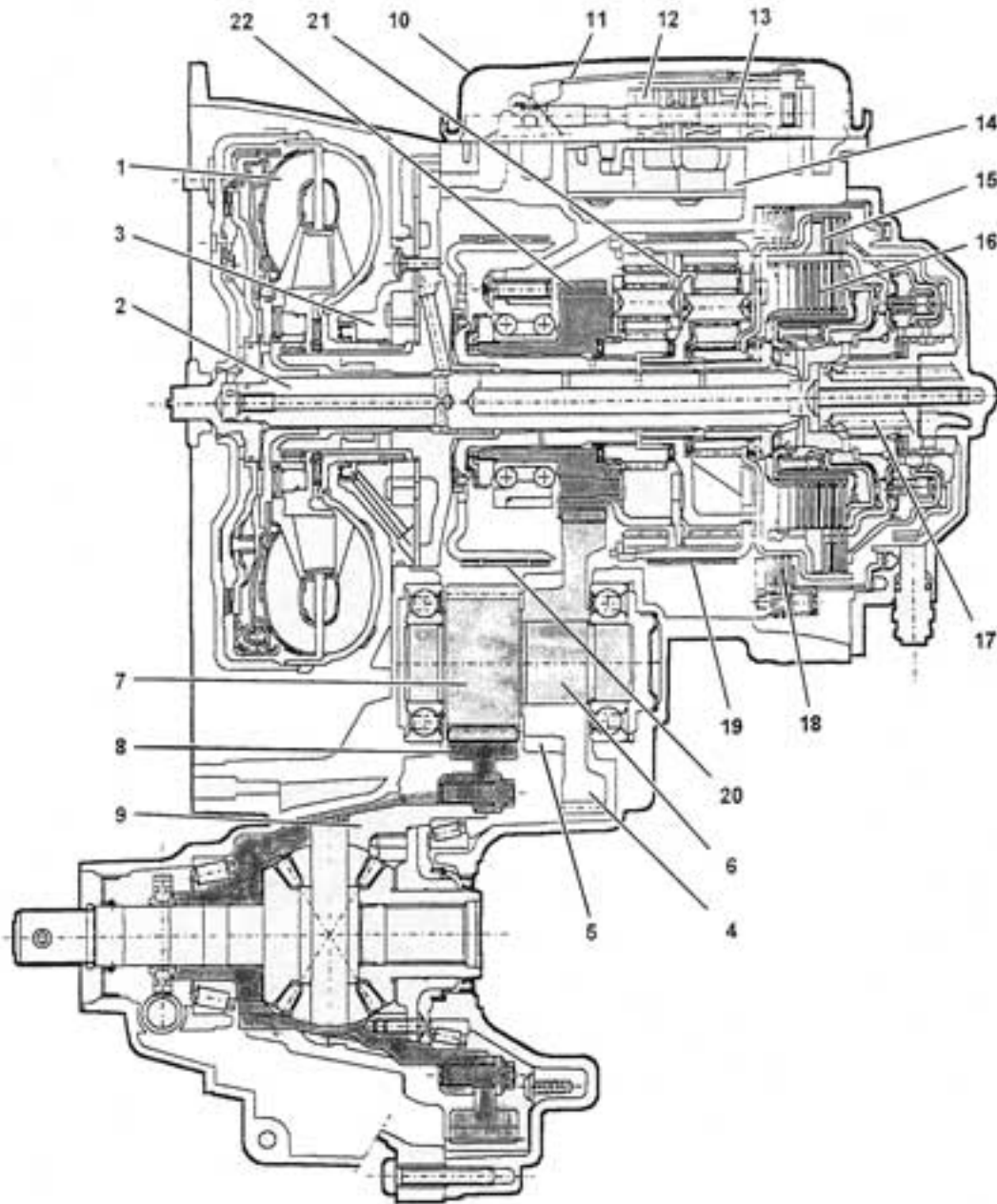


TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA AL4

Caixa de câmbio automática transversal com comando eletrônico integral.

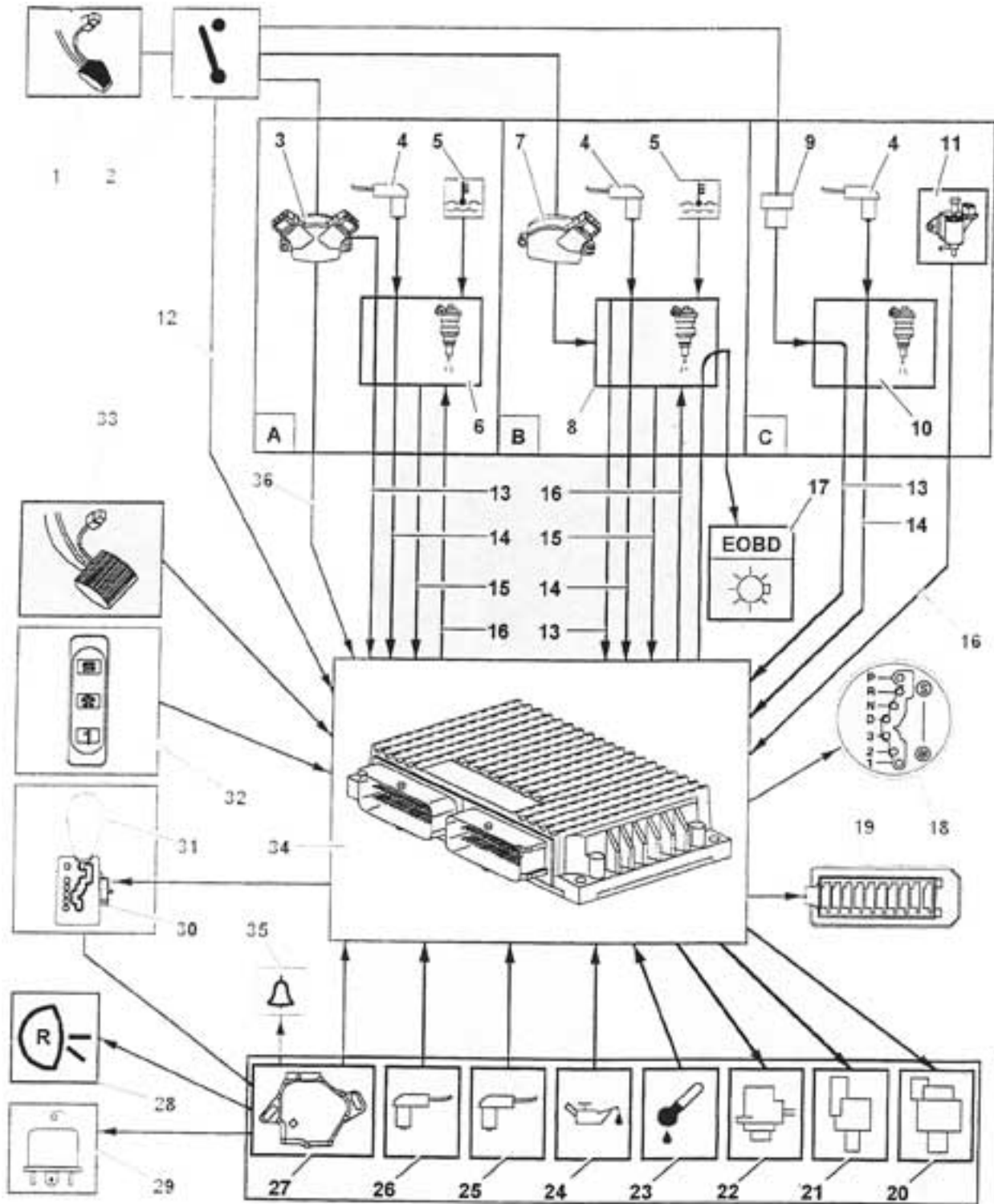
- Quatro marchas a frente e uma a ré.
- Calculador eletrônico auto-adaptativo possibilita o gerenciamento do conversor, das passagens de marchas e dos programas específicos.
- A capacidade em torque máximo é de 210 Nm (21 kgf.m).
- Caixa de câmbio com operações de manutenção reduzidas.
- Resfriamento do óleo da caixa de câmbio através de trocador térmico.
- Aplicação atual: CITROËN XANTIA, XSARA C5 e PEUGEOT 406.



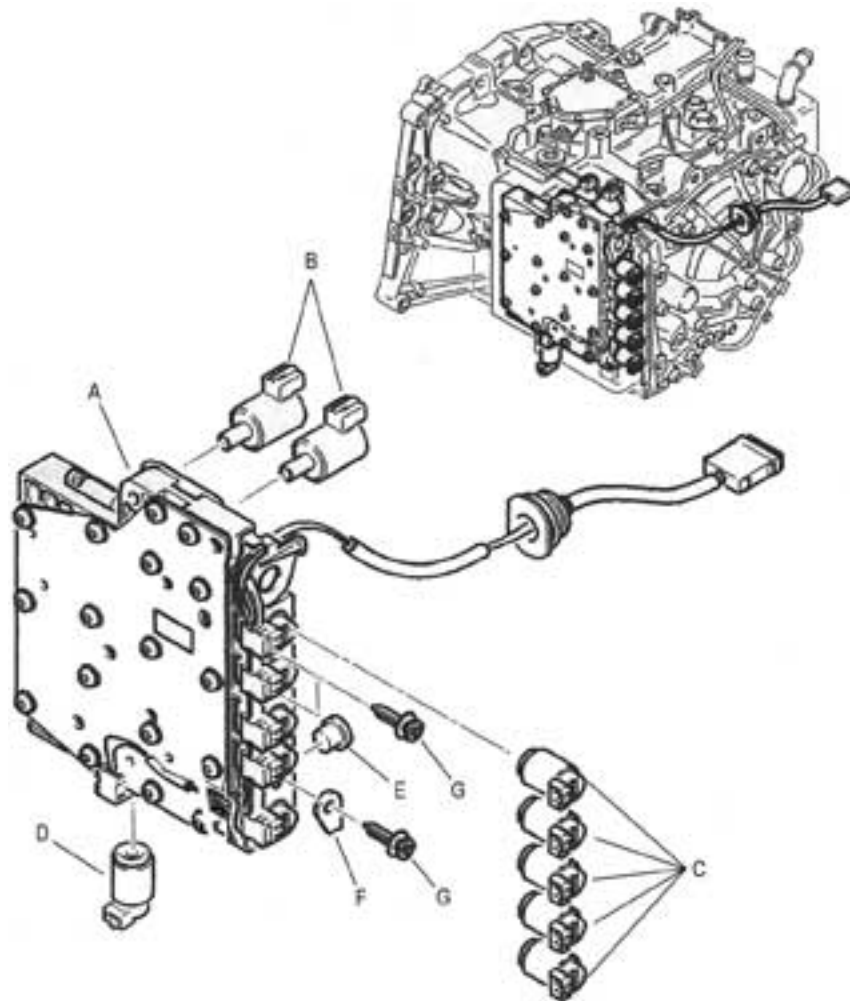
Legendas

1. Conversor
2. Árvore de entrada
3. Bomba de óleo
4. Pinhão secundário da ponte de saída
5. Roda de Parking
6. Árvore secundária
7. Pinhão de ataque
8. Coroa
9. Caixa de diferencial
10. Chapa
11. Lâmina limitadora
12. Corpo de válvulas
13. Válvula manual
14. DHA (Distribuidor Hidráulico Auxiliar)
15. Embreagem E1 (ré e 1ª)
16. Embreagem E2 (2ª, 3ª, 4ª)
17. Centro de alimentação
18. Freio F1 (4ª)
19. Freio F2 (ré)
20. Freio F3 (1ª e 2ª)
21. Trem epicicloidal
22. Pinhão primário da ponte de saída

Quadro Sinóptico de Funcionamento



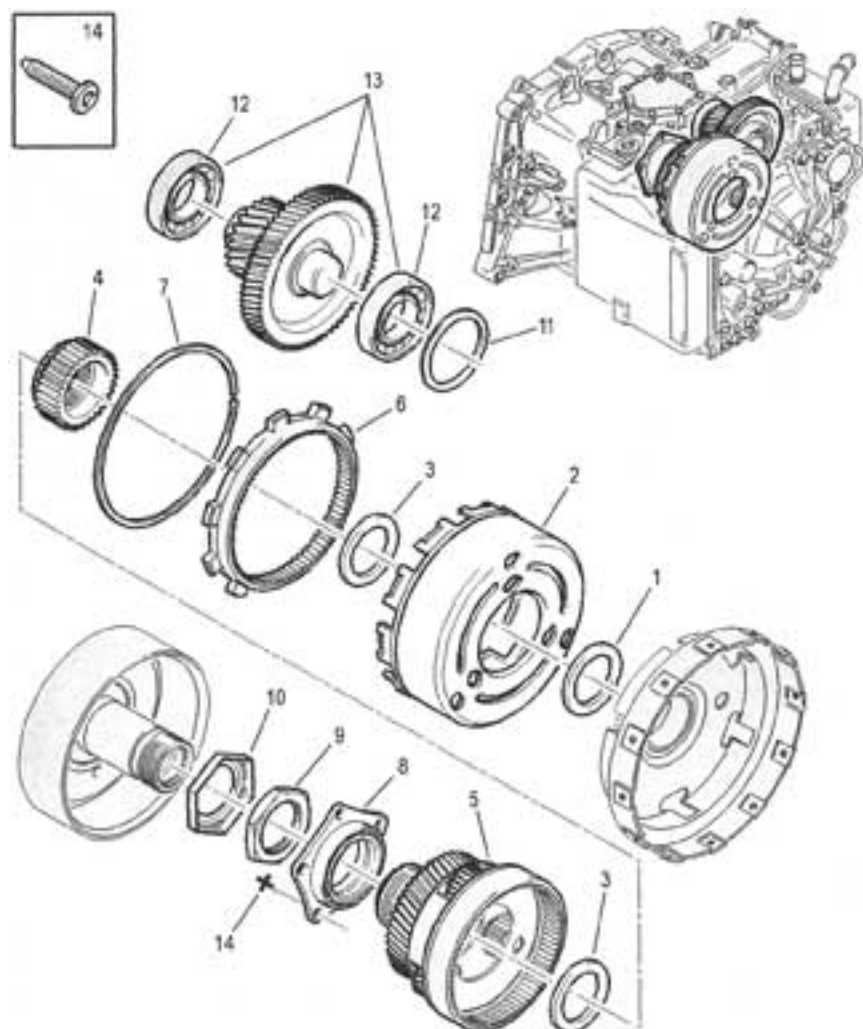
Conjunto do Corpo de Válvulas



Legendas

- A. Corpo de válvulas
- B. Solenóides A e B reguladores de pressão
- C. Solenóides de mudança
- D. Solenóide de aplicação do lock-up
- E. Bucha de vedação
- F. Chapa de fixação
- G. Parafuso de fixação

Conjunto Planetário de Entrada



1. Rolamento de apoio
2. Tambor do freio B2
3. Rolamento de apoio
4. Engrenagem solar de entrada
5. Conjunto planetário de entrada/anelar de reação
6. Engrenagem anelar de entrada
7. Anel trava
8. Flange
9. Porca de fixação do flange
10. Trava da porca
11. Calço do rolamento da engrenagem intermediária
12. Rolamento do conjunto de engrenagem intermediária
13. Conjunto de engrenagem intermediária
14. Parafuso de fixação do flange