

GRAISSAGE ENTRETIEN

Peugeot 307

(04/2001 ⇨)

GRAISSAGE

REMARQUES

A- Fréquences des vidanges : l'huile doit être remplacée avant qu'elle ne soit trop altérée ou polluée pour provoquer une formation de dépôts ou une usure anormale.

B- En période d'hiver et pour une utilisation exclusive en ville, il est prudent de réduire le parcours entre les vidanges.

C- Radiateur protégé à l'origine. Lorsqu'une vidange est nécessaire : rincer et remplir avec du liquide de refroidissement permanent.

ENTRETIEN COMPLÉMENTAIRE

- Avec quelques gouttes d'huile moteur :

- timonerie de frein à main,
- gaine de commande de capot
- verrouillage de capot,
- boîtier de fermeture de capot.
- compas...

- Avec de l'huile fluide :

- charnières : portes, capot, porte de hayon.
- serrures...

ORGANES	FLUIDES RECOMMANDÉS	FRÉQUENCES (km)	
		VÉRIFICATIONS	VIDANGE
Moteurs essence	SAE 5W 40, normes mini : ACEA A3 et API SH/SJ	1000	30000*
Moteurs Diesel	SAE 5W 40, normes mini : ACEA B3 et API CF/CD	1000	20000*
Circuit de refroidissement	Procor TM108, Glysantin G33 ou Revkogel 2000 (-35°C)	1000	-
Boîte de vitesses mécanique	Esso gear oil BV ou Total transmission BV 75W 80	60000	-
Boîte de vitesses automatique	ATF 4HP20-AL4	60000	-
Circuit de direction assistée	Total fluide LDS H50126	1000	-
Circuit de freins et d'embrayage	DOT 4	1000	60000*
Circuit de climatisation	R134a	tous les 2 ans	-

REPLACEMENT

Filtre à huile	à chaque vidange
Filtre à carburant	Tous les 60000 km, purge tous les 20000 km (Diesel)
Filtre à air	Tous les 60000 km
Filtre à pollen	Tous les 20000 à 30000 km ou 1 an
Bougies d'allumage	Tous les 60000 km
Courroie de distribution	Tous les 120000 km (essence), 160000 (2.0 l HDi) ou 240000 km (1.4 l HDi)
Éléments pyrotechniques	Tous les 10 ans

* ou tous les 2 ans

JANTES ET PNEUS

Motorisation	Jante	Pneumatique	Pression à titre indicatif*			
			Berline		SW	
			à vide	pleine charge	à vide	pleine charge
1.4 l e et HDi	6J15	195/65 R15 91T	2,3/2,3	2,3/3,0	-	-
1.6 l 16V	6J15	195/65 R15 91H	2,3/2,3	2,3/3,0	2,5/2,5	2,5/3,2
2.0 l 16V	6,5J17	205/50 R17 89W	2,4/2,4	2,4/2,7	-	-
2.0 l HDi	6J15	195/65 R15 91H	2,5/2,5	2,5/3,0	2,5/2,5	2,5/3,2
Toutes	6,5J16	205/55 R16 91V	2,4/2,4	2,4/2,7	2,4/2,4	2,4/2,7

* Les valeurs de pression de gonflage des pneus indiquées dans le tableau sont valables pour des pneus froids. Ne pas réduire une pression plus élevée sur des pneus chauds.

Les valeurs de pression de gonflage s'appliquant au modèle respectif sont indiquées sur un autocollant apposé sur le montant, près des charnières de la porte conducteur.

CAPACITÉS (l)

Réservoir à carburant	60
Huile moteur, après vidange et échange du filtre :	
• 1.4 l et 1.6 l 16V	3,25
• 2.0 l 16V	4,25
• 1.4 HDi	3,75
• 2.0 HDi	4,50

- Circuit de refroidissement :

• 1.4 l	5,5
• 1.6 l 16V BVM	6,2
• 1.6 l 16V et 2.0 l 16V BVA	10,8
• 2.0 l 16V BVM	7,8
• 1.4 HDi	8,2
• 2.0 HDi	8,5

- Boîte de vitesses manuelle :

• 1.4 l et 1.6 l 16V	2,0
• 2.0 l et moteurs HDi	1,9

- Boîte de vitesses automatique (totale/vidange) : 6,0/4,5

- Liquide de direction assistée : 0,8

- Liquide de lave-glace/avec lave-projecteurs : 3,5/6,5

- Capacité du circuit d'air conditionné : 585 gr ± 25

POUR FACILITER LE SERVICE

ORGANES	EMPLACEMENT
Ouverture du capot	Pousser la commande sous le tableau de bord (à gauche) puis actionner le levier sous le capot (au milieu)
Bouchon à carburant	Sur l'aile AR-D
Jauge à huile moteur	A l'avant du moteur
Réservoirs de D.A, de lave-vitre et de liquide de refroidissement	A la droite du compartiment moteur
Réservoir de liquide de frein, batterie	A l'arrière gauche du compartiment moteur