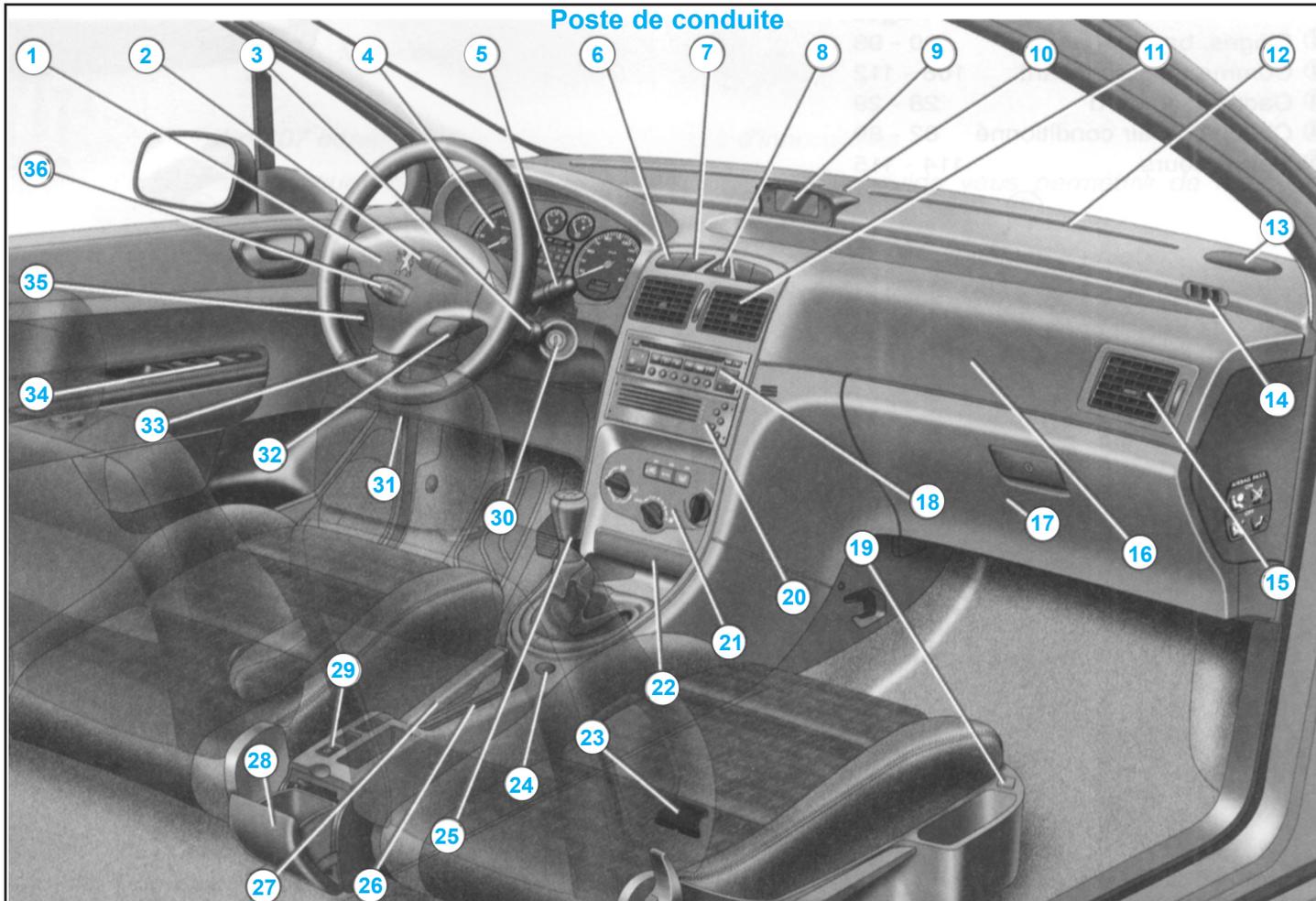


CONSEILS PRATIQUES

Poste de conduite

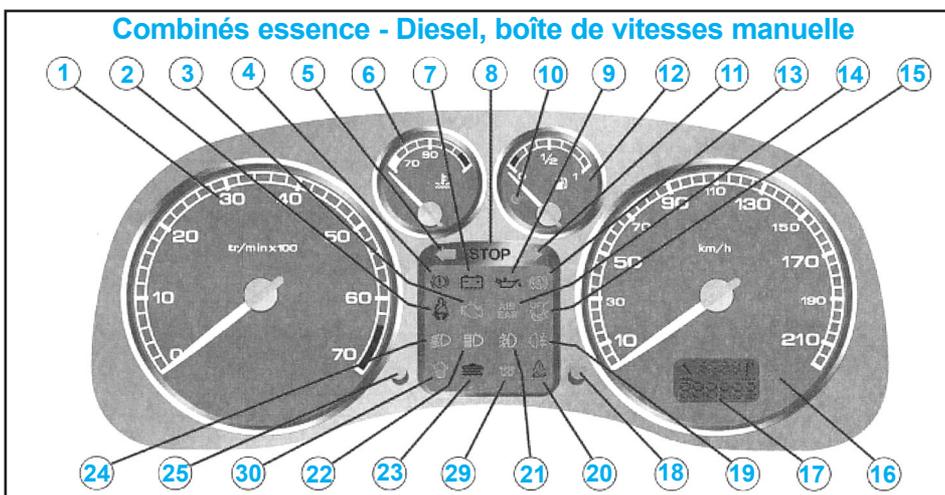


- | | | |
|--|---|---|
| 1 Airbag conducteur
Avertisseur sonore | 12 Buses de dégivrage du pare-brise | 25 Levier de vitesses |
| 2 Commandes d'éclairage, d'indicateurs de direction | 13 Haut-parleur (tweeter) | 26 Porte-canettes |
| 3 Commande au volant de l'autoradio | 14 Buse de dégivrage de vitre de porte | 27 Frein de stationnement |
| 4 Combiné | 15 Aérateur latéral orientable de chauffage / ventilation et réglage du débit d'air | 28 Boîte à déchets |
| 5 Commande d'essuie-vitre / lave-vitre / ordinateur de bord | 16 Airbag passager | 29 Range-monnaie. Commande de neutralisation de l'airbag passager |
| 6 Bouton d'alarme | 17 Boîte à gants | 30 Antivol et contact |
| 7 Bouton de verrouillage centralisé | 18 Autoradio | 31 Commande d'ouverture du capot |
| 8 Bouton du signal de détresse | 19 Commandes de sièges chauffants | 32 Commande de réglages du volant |
| 9 Écran multifonction | 20 Changeur CD | 33 Boîte à fusibles |
| 10 Capteur de luminosité | 21 Commandes de chauffage / air conditionné | 34 Commandes des rétroviseurs électriques - Commandes des lève-vitres |
| 11 Aérateurs centraux orientables de chauffage / ventilation et réglage du débit d'air | 22 Cendrier avant | Commande de verrouillage des lève-vitres arrière |
| | 23 Buse de chauffage des pieds des passagers arrière | 35 Réglage en hauteur des projecteurs |
| | 24 Prise accessoires 12 V | 36 Commande du régulateur de vitesse |

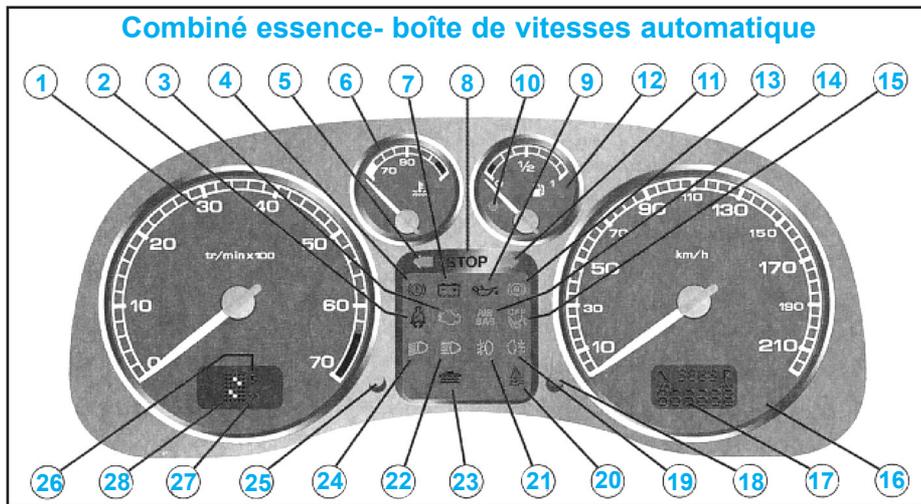
Combiné de bord

- 1 Compte-tours
- 2 Témoin de ceinture non bouclée
- 3 Témoin autodiagnostic moteur
- 4 Témoin de frein de stationnement et niveau de liquide de frein
- 5 Indicateur de changement de direction gauche
- 6 Indicateur de température du liquide de refroidissement
- 7 Témoin de charge batterie
- 8 Témoin d'alerte centralisée **STOP**
- 9 Témoin de pression d'huile moteur
- 10 Témoin de niveau mini de carburant
- 11 Indicateur de changement de direction droit
- 12 Indicateur de niveau de carburant

Combinés essence - Diesel, boîte de vitesses manuelle



- 13 Témoin du système antiblocage ABS
- 14 Témoin d'airbags
- 15 Témoin de neutralisation de l'airbag passager
- 16 Indicateur de vitesse
- 17 Indicateur de maintenance, indicateur de niveau d'huile et totalisateur kilométrique
- 18 Bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier
- 19 Témoin de feu antibrouillard arrière
- 20 Témoin du contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR)
- 21 Témoin de projecteurs antibrouillard avant
- 22 Témoin de feux de route
- 23 Témoin de niveau mini du liquide de refroidissement
- 24 Témoin de feux de croisement
- 25 Rhéostat d'éclairage
- 26 Témoin du programme sport
- 27 Témoin du programme neige
- 28 Indicateur de position du levier de vitesse
- 29 Témoin de préchauffage moteur Diesel
- 30 Témoin de présence d'eau dans le filtre à gazole



Témoins de contrôle de marche

- Un témoin d'alerte allumé en permanence ou clignotant moteur tournant est le signe d'un défaut de fonctionnement. L'allumage de certains témoins peut être accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction. Ne négligez pas cet avertissement : consultez au plus vite votre Point Service PEUGEOT.
- Véhicule roulant, lorsque le témoin d'alerte centralisée **STOP** s'allume, l'arrêt est impératif; arrêtez votre véhicule dans les meilleures conditions de sécurité.

STOP Témoin d'alerte centralisée STOP

- Il s'allume à chaque mise du contact. Couplé avec les témoins «pression d'huile moteur», «température d'huile», «niveau mini liquide de refroidissement», «niveau liquide de frein», «défaut du système de répartition électronique de freinage» et l'indicateur de température du liquide de refroidissement.
- Le clignotement du témoin **STOP** est activé, si l'une des portes ou le coffre est ouvert. Un dessin apparaît alors sur l'écran multifonction pendant quelques secondes, accompagné d'un signal sonore. Dans ce cas, l'arrêt n'est pas impératif, si cette situation est voulue par le conducteur (transports d'objets longs). En cas d'allumage fixe moteur tournant, l'arrêt est impératif.

Témoin de pression d'huile moteur

- Couplé avec le témoin d'alerte centralisée **STOP**.

- L'allumage de ce témoin, moteur tournant, est accompagné d'un signal sonore et du message «Pression huile moteur insuffisante» ou «Compléter niveau huile moteur» sur l'écran multifonction.
- L'arrêt est impératif.
- En cas de manque d'huile dans le circuit de lubrification, complétez le niveau.

Témoin de niveau mini de liquide de refroidissement

- Couplé avec le témoin d'alerte centralisée **STOP**.
- Il s'allume à chaque mise du contact pendant environ 3 secondes.
- L'allumage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et du message «Compléter niveau eau moteur» sur l'écran multifonction.
- L'arrêt est impératif.

Attention : attendre le refroidissement du moteur pour compléter le niveau.

- Le circuit de refroidissement est sous pression.
- Afin d'éviter tous risques de brûlures, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression. Lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Témoin de frein de stationnement et niveau mini de liquide de frein

- Couplé avec le témoin d'alerte centralisée **STOP**.
- Il s'allume à chaque mise du contact.
- L'allumage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction indiquant la cause de l'alerte :
 - «**oubli frein à main**», si le frein à main est serré ou mal desserré,
 - «**niv. liquide de freins insuffisant**» en cas de baisse excessive du liquide de frein (si le témoin reste allumé même avec le frein desserré),
 - «**anomalie freinage**» s'affiche simultanément avec le témoin ABS, indiquant un dysfonctionnement du système de répartition électronique de freinage.
- L'arrêt est impératif.

Témoin de charge de la batterie

- Il s'allume à chaque mise du contact.
- L'allumage moteur tournant est accompagné d'un signal sonore et du message «Anomalie charge batterie» sur l'écran multifonction.
- Il peut indiquer :
 - un fonctionnement défectueux du circuit de charge,
 - des cosses de batterie ou de démarreur desserrées,
 - une courroie d'alternateur sectionnée ou détendue,
 - une panne d'alternateur.

Témoin du système antiblocage (ABS)

- Il s'allume à chaque mise du contact pendant 3 secondes.
- Le témoin resté allumé ou s'allumant au-dessus de 12 km/h indique un dysfonctionnement du système ABS. Le véhicule conserve néanmoins un freinage classique avec assistance. L'allumage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et du message «Anomalie ABS» sur l'écran multifonction.

Témoin du système de contrôle dynamique de stabilité (ESP/ASR)

- Il s'allume à chaque mise du contact pendant 3 secondes.
- Le témoin resté allumé ou s'allumant moteur tournant, véhicule roulant est accompagné d'un signal sonore et du message «ESP/ASR hors service» sur l'écran multifonction.

Témoin d'autodiagnostic moteur

- Il s'allume à chaque mise du contact.
- Le témoin de colmatage du filtre à particules est couplé avec le témoin d'autodiagnostic moteur.
- L'allumage, moteur tournant, accompagné d'un signal sonore et du message sur l'écran multifonction :

- «**anomalie antipollution**», indique une défaillance du système de dépollution.
 - «**niveau mini additif gasoil**» ou «**risque colmatage filtre à particules**», indique un dysfonctionnement du filtre à particules.
- Son clignotement, moteur tournant, accompagné d'un signal sonore et du message «**défaut catalyseur**» sur l'écran multifonction, signale un dysfonctionnement du système d'injection ou d'allumage. Il y a un risque de destruction du catalyseur (moteur essence uniquement).

 **Témoin de préchauffage moteur Diesel**

- Il s'allume à la mise du contact.
- Attendez son extinction avant d'actionner le démarreur.

 **Témoin de présence d'eau dans le filtre à gazole (suivant pays)**

- L'allumage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et du message «**présence d'eau dans le filtre à gasoil**» sur l'écran multifonction. Risque de détérioration du système d'injection.

 **Témoin de neutralisation de l'airbag passager**

- L'allumage de ce témoin est accompagné d'un signal sonore et du message «**airbag passager neutralisé**» sur l'écran multifonction.
- Si l'airbag passager est neutralisé, le témoin s'allume à la mise du contact et reste allumé.
- Dans tous les cas, si le témoin clignote, consultez un Point Service PEUGEOT.

 **Témoin d'airbags**

- Le témoin s'allume à la mise du contact pendant quelques secondes.
- L'allumage de ce témoin, moteur tournant, est accompagné d'un signal sonore et d'un message «**anomalie airbag**» sur l'écran multifonction indiquant :
 - un défaut des airbags frontaux, ou
 - un défaut des airbags latéraux ou rideaux.

 **Témoin de ceinture non bouclée**

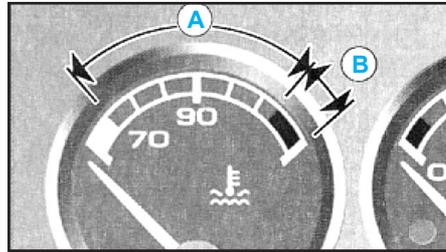
- Moteur tournant, le témoin s'allume lorsque le conducteur n'a pas bouclé sa ceinture.

 **Témoin de niveau mini de carburant**

- Le témoin s'allume à la mise du contact pendant trois secondes.
- L'allumage de ce témoin, moteur tournant, est accompagné d'un signal sonore et d'un message «**niveau carburant faible**» sur l'écran multifonction.

- Dès l'instant où le témoin s'allume, il vous reste au moins 50 km d'autonomie (la capacité du réservoir est d'environ 60 litres). Son clignotement indique un dysfonctionnement de la jauge à carburant.

Indicateur de température du liquide de refroidissement



- Aiguille dans la zone **A**, la température est correcte.
- Aiguille dans la zone **B**, la température est trop élevée. Le témoin d'alerte centralisée **STOP** clignote, accompagné d'un signal sonore et du message «Temp.eau moteur forte» sur l'écran multifonction.
- L'arrêt est impératif.

Attention : attendre le refroidissement du moteur pour compléter le niveau.

- Le circuit de refroidissement est sous pression.
- Afin d'éviter tous risques de brûlures, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser tomber la pression.
- Lorsque la pression est tombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

Écran d'affichage des positions du levier sélecteur de la boîte de vitesses automatique

-  **Park (Stationnement)**
-  **Reverse (Marche arrière)**
-  **Neutral (Point mort)**
-  **Drive (Conduite)**

Mode manuel :

-  **1^{er} rapport engagé**
-  **2^{ème} rapport engagé**
-  **3^{ème} rapport engagé**
-  **4^{ème} rapport engagé**

Témoins de la boîte de vitesses automatique

 **Témoin «SPORT»**

- Il s'allume à la sélection du programme de fonctionnement «**SPORT**» de la boîte de vitesses automatique.

 **Témoin «NEIGE»**

- Il s'allume à la sélection du programme de fonctionnement «**NEIGE**» de la boîte de vitesses automatique.

Afficheur situé dans le combiné

- Il assure successivement, après la mise du contact, trois fonctions :
 - indicateur de maintenance,
 - indicateur de niveau d'huile moteur,
 - totalisateur kilométrique (kilométrages total et journalier).

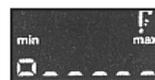
Remarque : les kilométrages total et journalier sont affichés pendant trente secondes, à la coupure du contact, à l'ouverture de la porte conducteur ainsi qu'au verrouillage et déverrouillage du véhicule.

Indicateur de niveau d'huile moteur

- A la mise du contact, le niveau d'huile du moteur est indiqué pendant 10 secondes environ, après l'information de maintenance.

 **Maximum**

- Si le message est confirmé par la vérification à la jauge manuelle, un surplus d'huile peut provoquer des dommages moteur.

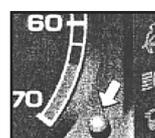
 **Minimum**

- Vérifiez le niveau avec la jauge manuelle et complétez-le. L'indication n'est valable que si le véhicule est sur un sol horizontal, moteur à l'arrêt depuis 10 minutes.

 **Défaut jauge niveau d'huile**

- Le clignotement des segments, du carré, de «**min**» et de «**max**» indique un dysfonctionnement au niveau de la jauge de niveau d'huile.
- Risques de détérioration du moteur.

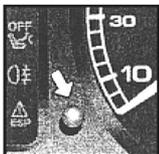
Rhéostat d'éclairage



- Feux allumés, appuyez sur le bouton pour faire varier l'intensité de l'éclairage du combiné et de l'écran multifonction.

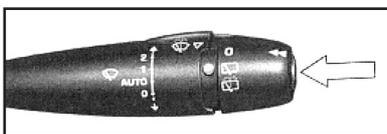
- Lorsque l'éclairage atteint le réglage minimum (ou maximum), relâchez le bouton puis appuyez à nouveau pour l'augmenter (ou le diminuer).
- Dès que l'éclairage atteint l'intensité désirée, relâchez le bouton.

Bouton de remise à zéro du compteur kilométrique journalier



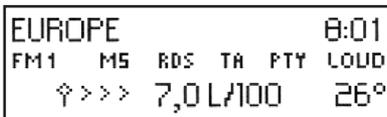
- Contact mis, appuyez sur le bouton.

L'ordinateur de bord



- Chaque pression successive sur le bouton situé à l'extrémité de la commande d'essuie-vitre permet d'afficher tour à tour :

• l'écran monochrome B



- l'autonomie,
- la distance parcourue,
- la consommation moyenne,
- la consommation instantanée,
- la vitesse moyenne.
- Il permet, en plus, d'accéder aux informations du journal des alertes et à la fonction Alerte sur vitesse.

Remise à zéro

- Appuyez plus de deux secondes sur la commande.

• l'écran monochrome CT



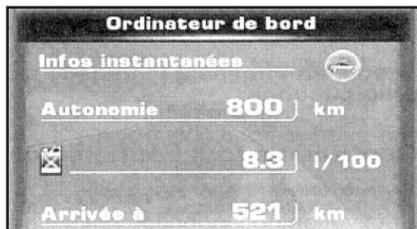
- l'onglet «véhicule» avec :
 - l'autonomie, la consommation instantanée et la distance restant à parcourir,
- l'onglet «1» (parcours «1») avec :
 - la distance parcourue, la consommation moyenne et la vitesse moyenne calculées sur le parcours «1»,
- l'onglet «2» (parcours «2») avec les mêmes caractéristiques.
- Il permet, en plus, d'accéder à la fonction Alerte sur vitesse.

Remise à zéro

- Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande.

• l'écran couleur DT

- les «infos instantanées» avec :
 - l'autonomie,
 - la consommation instantanée,
 - la distance restant à parcourir.



- le «Parcours 1» avec :
 - la distance parcourue,
 - la consommation moyenne,
 - la vitesse moyenne,
 - le «Parcours 2» avec les mêmes caractéristiques.
 - Il permet, en plus, d'accéder à la fonction Alerte sur vitesse.
- Remise à zéro**
- Lorsque le parcours désiré est affiché, appuyez plus de deux secondes sur la commande.

Autonomie

- Elle indique le nombre de kilomètres pouvant être encore parcourus avec le carburant restant dans le réservoir.

Remarque : il peut arriver de voir ce chiffre augmenter à la suite d'un changement de conduite ou de relief, occasionnant une baisse importante de la consommation instantanée.

- Si des segments horizontaux s'affichent durablement en roulant à la place des chiffres, consultez un Point Service PEUGEOT.

Consommation instantanée

- C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis quelques secondes.
- Cette fonction ne s'affiche qu'à partir de 30 km/h.

Consommation moyenne

- C'est la quantité moyenne de carburant consommée depuis la dernière mise à zéro de l'ordinateur.

Distance parcourue

- Elle indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur.

Distance restant à parcourir

- C'est la distance à la destination, soit calculée à tout moment par la navigation si un guidage est activé, soit saisie par l'utilisateur, moins les kilomètres effectués depuis la saisie.

Remarque : par défaut, des tirets s'affichent à la place des chiffres.

Vitesse moyenne

- C'est la vitesse moyenne calculée depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur (contact mis).

Le journal des alertes

- Il récapitule les messages d'alertes actifs en les affichant successivement sur l'écran multifonction.

La fonction Alerte survitesse

- Elle surveille une vitesse maximale désirée. En cas de dépassement de la vitesse programmée, le message «Vitesse trop élevée» apparaît sur l'afficheur multifonction, accompagné d'un signal sonore.

Programmation

- Accélérez jusqu'à la vitesse désirée.
- Effectuez un appui long sur la commande pour la mémoriser.

Activation

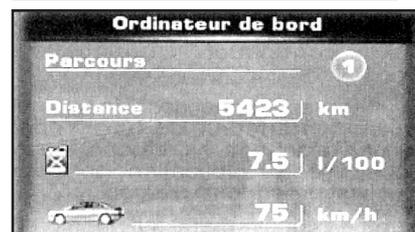
- Effectuez un appui long sur la commande pour que l'afficheur indique «Survitesse ON».

Neutralisation

- Effectuez un appui long sur la commande pour que l'afficheur indique «Survitesse OFF».

Les parcours

- Les parcours «1» et «2» sont indépendants et d'utilisation identique.



- Le parcours «1» permet d'effectuer, par exemple, des calculs journaliers, et le parcours «2» des calculs mensuels.

Particularités de l'écran monochrome CT et de l'écran couleur DT

Menu général

- Appuyez sur la touche «MENU» pour accéder au menu général.
- Sélectionnez l'icône «Ordinateur de bord» à l'aide de la molette, puis validez pour accéder au menu «Ordinateur de bord».
- Le menu «Ordinateur de bord» offre différentes possibilités :
 - configuration Ordinateur de bord,
 - diagnostic.

Menu contextuel «Ordinateur de bord»

- Le menu contextuel associé à l'application «**Ordinateur de bord**» apparaît en affichage superposé, quand celle-ci est l'application en cours d'utilisation en fond d'écran.
- Appuyez brièvement sur la molette en application permanente «**Ordinateur de bord**», pour choisir l'une des fonctions suivantes :
 - journal des alertes,
 - distance à destination.

Configuration Ordinateur de bord

- Cette fonction permet de saisir la distance à destination (lorsqu'un guidage n'est pas activé ; sinon, l'information est donnée par la navigation) et de changer les unités (°C ou °F, km et litres ou miles et Gallons).

Diagnostic

- Cette fonction permet de connaître les alertes, la quantité d'énergie de secours et la couverture GPS présentes au moment de la consultation.

Remarque : ces alertes ont été préalablement affichées sous forme de messages et/ou d'allumages de témoins du bloc de contrôle.

- Il existe 6 catégories de diagnostic :
 - diagnostic moteur (alertes liées au moteur, à la boîte de vitesses...),
 - diagnostic freins,
 - diagnostic suspensions (alertes liées aux suspensions, à l'ESP...),
 - diagnostic roues (alertes liées aux pneumatiques),
 - diagnostic ouvrants,
 - diagnostic habitacle.

Distance à destination

- Lorsqu'un guidage n'est pas activé, elle permet de rentrer une valeur approximative pour permettre tous les calculs de l'ordinateur de bord.

Les écrans multifonctions

Présentation



L'écran monochrome B

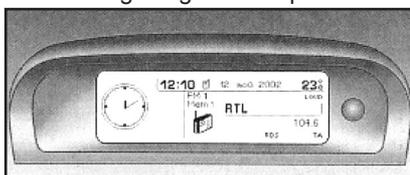
- Il permet d'obtenir les informations suivantes :
 - l'heure,
 - la date,
 - la température extérieure (le symbole °C clignote en cas de risque de verglas),

- les affichages de l'autoradio,
- le contrôle des ouvertures (portes, capot, ...),
- les messages d'alerte (ex. «Anomalie charge batterie») ou d'information (ex : «Airbag passager neutralisé») affichés temporairement, peuvent être effacés en appuyant sur le bouton 1 ou 2,
- l'ordinateur de bord (voir chapitre correspondant).

L'écran monochrome CT et l'écran couleur DT

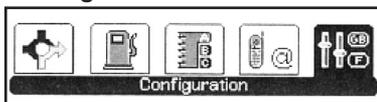
- Ces deux systèmes sont commandés par le clavier du radiotéléphone RT3.
- Ils permettent de visualiser :
 - l'heure,
 - la date,
 - la température extérieure (en cas de risque de verglas, vous êtes averti par un message),
 - les affichages des sources audio (radio, CD, ...),
 - les affichages des systèmes télématiques (téléphone, services, ...),
 - le contrôle des ouvertures (portes, capot, ...),
 - les messages d'alerte (ex. «Niveau carburant faible»), et d'état des fonctions du véhicule (ex : «Airbag passager neutralisé»), affichés temporairement,
 - l'affichage de l'ordinateur de bord (voir chapitre correspondant),
 - les affichages du système de guidage embarqué.

Remarque : pour exploiter toutes les fonctions de votre système, vous disposez de deux cd-rom : l'un «**Configuration**» contient le logiciel et les différentes langues d'affichage et des informations vocales ; l'autre «**Navigation**» les données cartographiques du système de guidage embarqué.

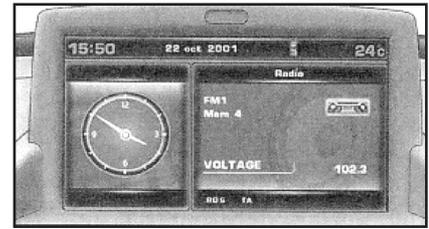


L'écran monochrome CT

Menu général

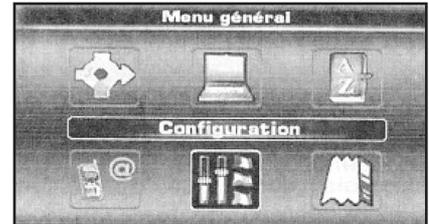


- Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général** et choisir l'une des applications suivantes :
 - navigation - guidage,
 - ordinateur de bord (voir chapitre correspondant),
 - répertoire,
 - télématique,
 - configuration (voir chapitre correspondant).



L'écran couleur DT

Menu général



- Appuyez sur la touche «**MENU**» pour accéder au **menu général** et choisir l'une des applications suivantes :
 - navigation - guidage,
 - ordinateur de bord (voir chapitre correspondant),
 - répertoire,
 - télématique,
 - configuration (voir chapitre correspondant),
 - carte.

Configuration des paramètres



L'écran monochrome B

- Maintenez le bouton **1** appuyé pendant deux secondes pour accéder aux réglages.
- Ensuite, chaque pression sur ce bouton permet de faire défiler les différents paramètres :
 - langue des informations affichées,
 - unité de vitesse (km ou miles),
 - unité de température (degrés Celsius ou Fahrenheit),
 - format de l'heure (12 ou 24 heures),
 - heure,
 - minute,
 - année,
 - mois,
 - jour.
- Une pression sur le bouton **2** permet de modifier le paramètre sélectionné. Maintenez la pression pour obtenir un défilement rapide.
- Après dix secondes sans action, l'écran revient à l'affichage courant, les données modifiées sont enregistrées.

L'écran monochrome CT



- Le menu «**Configuration**» donne accès aux paramètres suivants :
 - «**réglage la luminosité**» : réglage de la luminosité et de l'affichage vidéo,
 - «**son**» : réglage de la synthèse vocale (pour le paramètre voix féminine/masculine : insérez le CD-Rom de configuration) ; activation/neutralisation des commandes vocales,
 - «**paramètres internationaux**» choix de la langue d'affichage et des informations vocales (Allemand, Anglais, Espagnol, Français, Italien, Néerlandais, Portugais : insérez le CD-Rom de configuration) ; réglage de la date et de l'heure (mode 12 ou 24 heures, ajustement des minutes sur GPS) réglage des unités (l/100 - °C ou mpg - °F).

L'écran couleur DT

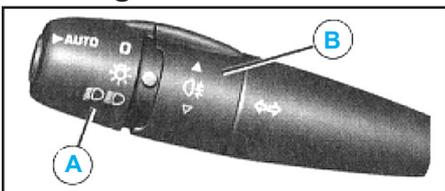


- Le menu «**Configuration**» donne accès aux paramètres suivants :
 - «**choisir les couleurs**» : choix de la palette des couleurs disponibles pour l'affichage,
 - «**réglage la luminosité**» : réglage de la luminosité et de l'affichage vidéo,
 - «**son**» : réglage de la synthèse vocale (pour le paramètre voix féminine/masculine : insérez le CD-Rom de configuration) ; activation/neutralisation des commandes vocales,
 - «**paramètres internationaux**» choix de la langue d'affichage et des informations vocales (Allemand, Anglais, Espagnol, Français, Italien, Néerlandais, Portugais : insérez le CD-Rom de configuration) ; réglage de la date et de l'heure (mode 12 ou 24 heures, ajustement des minutes sur GPS) ; réglage des unités (l/100 - °C ou mpg - °F).

Attention : Pour des raisons de sécurité, la configuration des écrans multifonctions par le conducteur doit se faire à l'arrêt.

Les commandes au volant

Eclairage

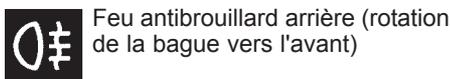


Feux avant et arrière (bague A)

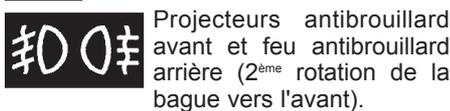
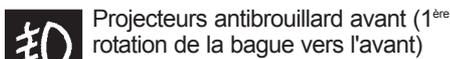
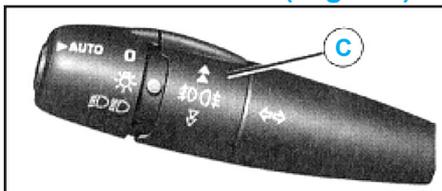


Allumage automatique des feux
 - Pour activer ou neutraliser la fonction, mettez la clé en position accessoires, la commande d'éclairage en position 0 et appuyez plus de deux secondes à son extrémité.

Véhicules équipés d'un feu antibrouillard arrière (bague B)

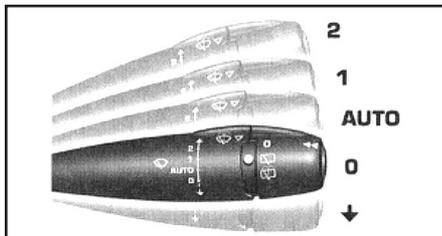


Véhicules équipés de projecteurs antibrouillard avant et d'un feu antibrouillard arrière (bague C)



Extinction : rotation de la bague à impulsion vers l'arrière.

Essuie-vitres



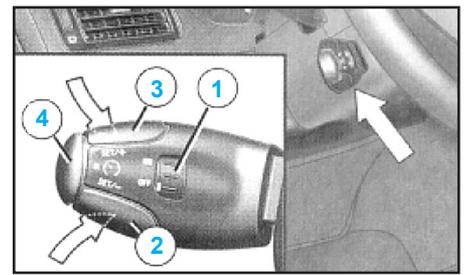
Avant

- 2 Balayage rapide (fortes précipitations)
- 1 Balayage normal (pluie modérée)
- Auto Balayage automatique
- 0 Arrêt
- ↓ Balayage coup par coup
- Lave-vitre : tirez la commande vers vous.
- Balayage à cadencement automatique**
- Dans la position **AUTO**, l'essuie-vitre fonctionne automatiquement et adapte sa vitesse à l'intensité des précipitations.

Arrière



Le régulateur de vitesse



- Le régulateur de vitesse permet de maintenir, de façon constante, la vitesse du véhicule programmée par le conducteur, quel que soit le profil de la route et sans action sur la pédale d'accélérateur ou de frein.
- Pour être mémorisée, la vitesse du véhicule doit être supérieure à 40 km/h environ et le quatrième ou le cinquième rapport doit être engagé.

Mise en action

- Placez la molette 1 sur la position **ON**. Vous pouvez mémoriser une vitesse.
- Placez la molette 1 en position **OFF** pour désactiver le système.

Mémorisation d'une vitesse

- Dès que vous atteignez la vitesse désirée, appuyez sur la touche 2 ou 3. La vitesse est mémorisée et sera maintenue automatiquement.

Remarque : il est possible d'accélérer momentanément sans neutraliser le régulateur de vitesse.

Neutralisation de la vitesse mémorisée

- Si vous souhaitez neutraliser la vitesse mémorisée :
 - appuyez sur le bouton 4 ou sur la pédale de frein ou d'embrayage.

Rappel de la vitesse mémorisée

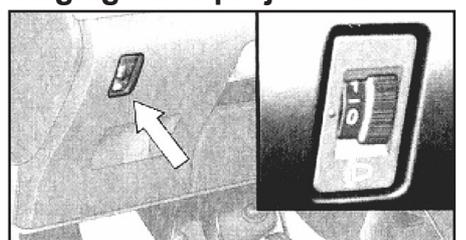
- Après neutralisation, appuyez sur la touche 4. Votre véhicule reprend la dernière vitesse mémorisée.

Annulation de la vitesse mémorisée

- Placez la molette 1 en position **OFF** ou coupez le contact.

Attention : Ne pas utiliser le régulateur de vitesse sur route glissante ou en circulation dense.

Réglage des projecteurs



- En fonction de la charge de votre véhicule, il est recommandé de corriger le faisceau des phares.

0 1 ou 2 personnes aux places avant.

- 3 personnes

1 5 personnes

2 5 personnes + charges maximales autorisées

3 Conducteur + charges maximales autorisées

- Réglage initial en position **0**.

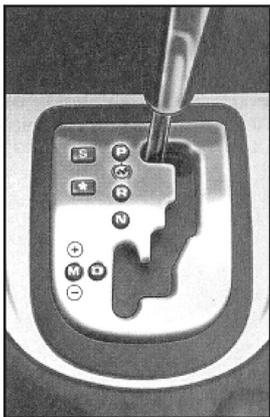
La boîte de vitesses automatique «Tiptronic - system Porsche»

- La boîte automatique à quatre vitesses offre, au choix, le confort de l'automatisme intégral, enrichi d'un programme sport et d'un programme neige, ou le plaisir du passage manuel des vitesses.

Grille de sélection des fonctions

- Déplacez le levier dans la grille pour sélectionner l'une ou l'autre des fonctions.

- Une fois sélectionnée, le témoin de la fonction s'allume sur l'indicateur du combiné.



S : programme sport

* : programme neige

Park (stationnement) : pour immobiliser le véhicule et pour démarrer le moteur, frein à main serré ou desserré.

Reverse (marche arrière) : pour effectuer une marche arrière (sélectionnez cette fonction, véhicule à l'arrêt, moteur au ralenti).

Neutral (point mort) : pour démarrer le moteur et pour stationner, frein à main serré.

Remarque : si en allure de marche, la position **N** est engagée par inadvertance, laisser le moteur ralentir avant d'engager la fonction **D** pour accélérer.

Drive (conduite) : pour rouler, en mode automatique.

Manual (manuel) : pour rouler, en mode manuel.

- Passage manuel des quatre vitesses :

- poussez le levier vers le signe **+** pour passer à la vitesse supérieure et tirez le levier vers le signe **-** pour passer à la vitesse inférieure.

Remarque : les programmes **S** (sport) et * (neige) sont inopérants en fonctionnement manuel.

Démarrage du véhicule

- Moteur tournant, pour démarrer le véhicule à partir de la position **P** :

- appuyez impérativement sur la pédale de frein pour quitter la position **P**,

- sélectionnez la fonction **R**, **D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

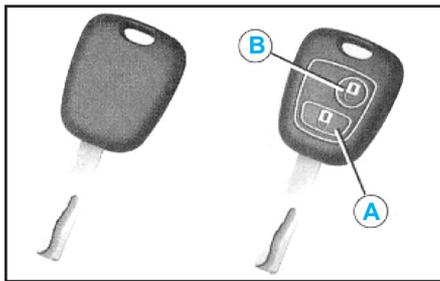
- Vous pouvez également démarrer à partir de la fonction **N** :

- desserrez le frein à main, pied sur le frein,
- sélectionnez la fonction **R**, **D** ou **M**, puis relâchez progressivement la pression sur la pédale de frein ; le véhicule se met aussitôt en marche.

Attention : Lorsque le moteur tourne au ralenti, freins desserrés, si la fonction **R**, **D** ou **M** est sélectionnée, le véhicule se déplace, même sans intervention sur l'accélérateur.

- Pour cette raison, ne pas laisser des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, moteur tournant.

Les clés



- Les clés permettent d'actionner indépendamment la serrure des portes avant, du bouchon de réservoir, de la boîte à gants, de la commande de neutralisation de l'airbag passager et de mettre le contact.

Verrouillage centralisé

- Les clés permettent à partir de la porte conducteur le verrouillage, le super-verrouillage et le déverrouillage des portes et du coffre ainsi que le rabattement des rétroviseurs extérieurs.

- Si l'une des portes ou le coffre est ouvert, le verrouillage centralisé ne s'effectue pas ; un signal sonore nous l'indique lors du verrouillage par la télécommande.

- La télécommande assure les mêmes fonctions à distance.

La télécommande

Verrouillage

- Une pression sur le bouton **A** permet le verrouillage du véhicule.

- Il est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Remarque : un appui long sur le bouton **A** permet, en plus du verrouillage, la fermeture automatique des vitres et du toit ouvrant.

Véhicules équipés du super-verrouillage

Attention : le super-verrouillage rend inopérantes les commandes extérieures et intérieures des portes.

- Une pression sur le bouton **A** permet le super-verrouillage du véhicule.

- Il est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

Remarque : un appui long sur le bouton **A** permet, en plus du superverrouillage, la fermeture automatique des vitres et du toit ouvrant.

- **Une deuxième pression** sur le bouton **A** dans les cinq secondes qui suivent le super-verrouillage, change celui-ci en simple verrouillage.

- Il est signalé par l'allumage fixe des feux indicateurs de direction pendant deux secondes environ.

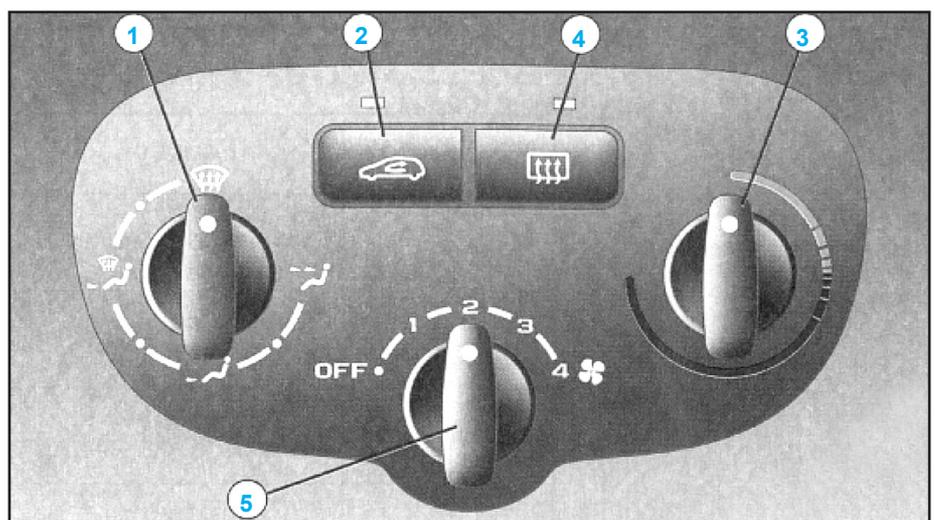
Déverrouillage

- Une pression sur le bouton **B** permet le déverrouillage du véhicule.

- Il est signalé par le clignotement rapide des feux indicateurs de direction.

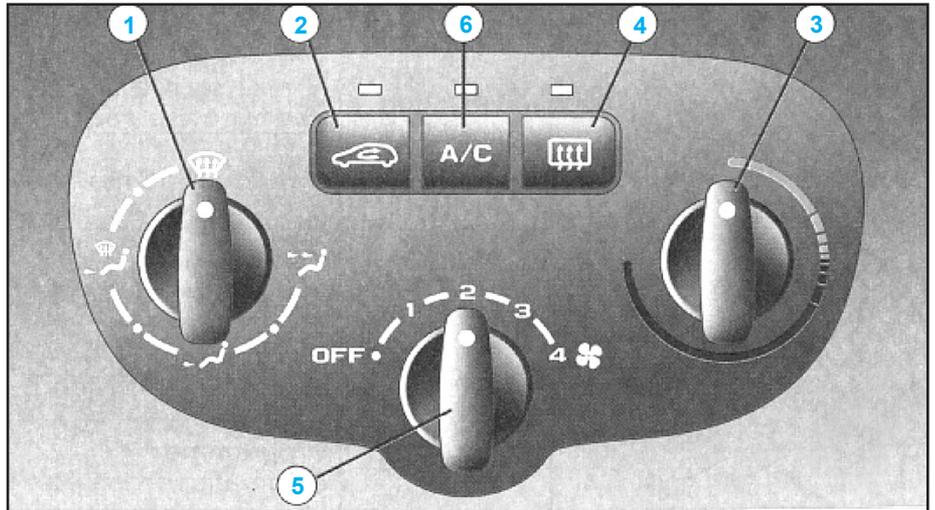
Remarque : si le véhicule est verrouillé et que le déverrouillage est actionné par inadvertance sans l'ouverture des portes dans les 30 secondes, le véhicule se verrouillera automatiquement.

Chauffage - Climatisation



Le chauffage / l'air conditionné

N°	symbole	Fonction
1		Réglage de la répartition d'air
2		Commande d'entrée d'air
3		Réglage de la température
4		Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs
5		Réglage du débit d'air
6		Commande d'air conditionné



L'air conditionné automatique

N°	symbole	Fonction
1		Réglage du débit d'air
2		Réglage de la répartition d'air
3		Commande d'entrée d'air
4		Commande d'air conditionné
5		Dégivrage de la lunette arrière et des rétroviseurs
6		Arrêt du système
7		Réglage de la température
8		Programme automatique confort
9		Programme automatique visibilité



Précaution importante

- Faire fonctionner le système d'air conditionné 5 à 10 min, une ou deux fois par mois pour le maintenir en parfaite condition de fonctionnement.
- Si le système ne produit pas de froid, ne l'activez pas et contactez votre Point Service PEUGEOT.

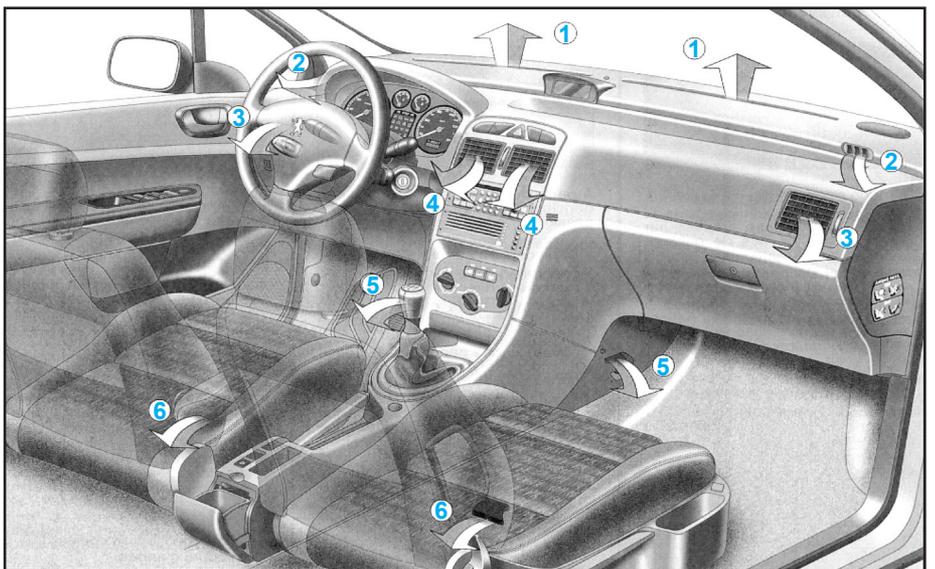
La ventilation

Conseils d'utilisation

- Placez la commande de débit d'air à un niveau suffisant pour assurer un bon renouvellement d'air dans l'habitacle. La position «OFF» supprime toute circulation d'air dans l'habitacle.

Remarque : n'utilisez la position «OFF» qu'occasionnellement (risque de buée).

- Pour obtenir une répartition d'air parfaitement homogène, veillez à ne pas obstruer les grilles d'entrée d'air extérieur, les aérateurs et les passages d'air sous les sièges avant ainsi que l'extraction d'air située dans le coffre. Veillez au bon état du filtre à pollen.

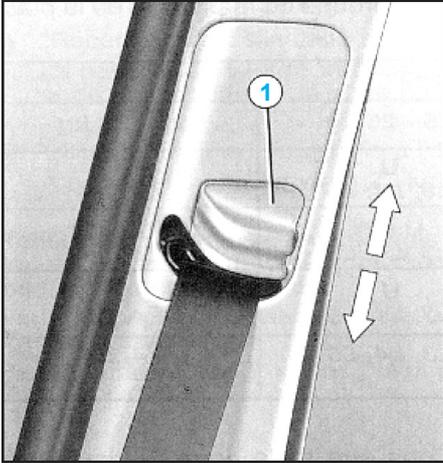


- 1 Buses de dégivrage ou de désembuage pare-brise
- 2 Buses de dégivrage ou de désembuage des vitres de portes avant
- 3 Aérateurs latéraux
- 4 Aérateurs centraux
- 5 Sortie d'air aux pieds des occupants avant
- 6 Sortie d'air aux pieds des occupants arrière

Sécurité

Ceintures de sécurité

Réglage en hauteur des ceintures de sécurité avant



- Pour descendre le point d'accrochage, pincez la commande 1 et faites-la coulisser vers le bas,
- Pour monter le point d'accrochage, faites coulisser la commande 1 vers le haut.

Verrouillage des ceintures de sécurité

- Tirez la sangle, puis insérez le pêne dans le boîtier de verrouillage.

Ceintures de sécurité avant à pré-tension pyrotechnique et limiteur d'effort

- La sécurité lors des chocs frontaux a été améliorée grâce à l'adoption de ceintures à pré-tension pyrotechnique et limiteur d'effort aux places avant. Selon l'importance du choc, le système de pré-tension pyrotechnique tend instantanément les ceintures et les plaque sur le corps des occupants.
- Les ceintures à pré-tension pyrotechnique sont actives lorsque le contact est mis.
- Le limiteur d'effort atténue la pression de la ceinture sur le corps des occupants en cas d'accident.

Ceintures de sécurité arrière

- Les places arrière sont équipées de trois ceintures dotées chacune de trois points d'ancrage et d'un enrouleur. Les places latérales sont équipées de limiteurs d'effort.

- Attention :**
- pour être efficace, une ceinture de sécurité doit être tendue au plus près du corps,
 - en fonction de la nature et de l'importance des chocs, le dispositif pyrotechnique peut se déclencher avant et indépendamment du déploiement des airbags,
 - dans tous les cas de déclenchement, le témoin d'airbag s'allume au combiné,

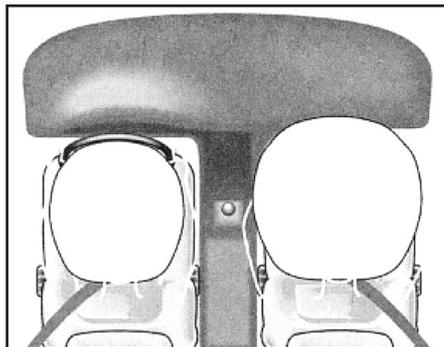
- après un choc, faites vérifier ce dispositif par un Point Service PEUGEOT,
- le système a été conçu pour être pleinement opérationnel pendant dix ans,
- pour plus de sécurité, faites-les contrôler par un Point Service PEUGEOT dans les dix ans qui suivent l'achat du véhicule.

Les airbags

- Les airbags ont été conçus pour optimiser la sécurité des occupants en cas de collisions violentes ; ils complètent l'action des ceintures de sécurité à limiteur d'effort.
- Dans ce cas, les détecteurs électroniques enregistrent et analysent la décélération brutale de la voiture : si le seuil de déclenchement est atteint, les airbags se déploient instantanément et protègent les occupants du véhicule.
- Aussitôt après le choc, les airbags se dégonflent rapidement afin de ne gêner ni la visibilité, ni la sortie éventuelle des occupants.
- Les airbags ne se déclencheront pas en cas de chocs peu importants pour lesquels la ceinture de sécurité suffit à assurer une protection optimale ; l'importance d'un choc dépend de la nature de l'obstacle et de la vitesse du véhicule au moment de la collision.
- Les airbags ne fonctionnent que lorsque le contact est mis.

Remarque : le gaz s'échappant des airbags peut être légèrement irritant.

Les airbags frontaux



- Ils sont intégrés au centre du volant pour le conducteur et dans le tableau de bord pour le passager avant. Ils se déclenchent simultanément, sauf si l'airbag passager est neutralisé.

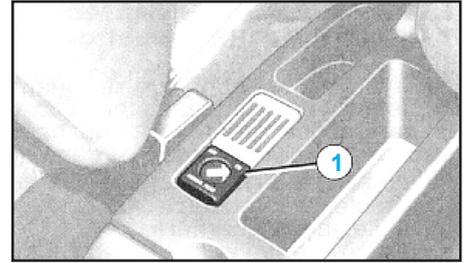
Anomalie airbag frontal

AIR BAG Si ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et du message «Anomalie Airbag» sur l'écran multifonction, consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

Neutralisation de l'airbag passager

- Pour assurer la sécurité de votre enfant, neutralisez impérativement l'airbag passager lorsque vous installez un siège

enfant dos à la route sur le siège avant passager.



- Contact coupé, introduisez-la clé dans la commande de neutralisation de l'airbag passager 1 tournez-la en position «OFF», puis retirez-la en maintenant cette position.
- Le témoin airbag du combiné s'allume pendant toute la durée de la neutralisation.
- En position «OFF», l'airbag passager ne se déclenche pas en cas de choc.
- Dès que vous démontez le siège enfant, tournez la commande de l'airbag en position «ON» pour activer à nouveau l'airbag et assurer ainsi la sécurité de votre passager en cas de choc.

Contrôle de fonctionnement

- Il est assuré par l'allumage d'un témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'afficheur multifonction.



Contact mis (2^{ème} cran de la clé), l'allumage de ce témoin, accompagné d'un signal sonore et du message «Airbag passager neutralisé» sur l'écran multifonction, indique que l'airbag passager est neutralisé (position «OFF» de la commande).

Les airbags latéraux et les airbags rideaux

- Les airbags latéraux sont intégrés aux dossiers de sièges avant, du côté de la porte.
- Les airbags rideaux sont intégrés dans les montants et la partie supérieure de l'habitacle.
- Ils se déclenchent unilatéralement, du côté où se produit la collision.

Contrôle de fonctionnement

- Il est assuré par l'allumage d'un témoin, accompagné d'un signal sonore et d'un message sur l'écran multifonction.



Si ce témoin s'allume, accompagné d'un signal sonore et du message «Anomalie Airbag» sur l'écran multifonction, consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

- Attention :** pour que les airbags frontaux, latéraux et rideaux soient pleinement efficaces, respectez les règles de sécurité suivantes :
- être attaché dans son siège avec une ceinture de sécurité convenablement positionnée,

- adopter une position assise normale et verticale,
- ne rien laisser s'interposer entre les occupants et les airbags (enfant, animal, objet...). Cela pourrait entraver le fonctionnement des airbags ou blesser les occupants,
- toute intervention sur les systèmes airbags est rigoureusement interdite en dehors du personnel qualifié du Réseau PEUGEOT,
- après un accident ou lorsque le véhicule a été l'objet d'un vol, faites vérifier les systèmes airbags,
- les systèmes airbags ont été conçus pour être pleinement opérationnels pendant 10 ans après la date de mise en circulation du véhicule. Pour plus de sécurité, faites-les contrôler par un Point Service PEUGEOT dans les dix ans qui suivent l'achat du véhicule.

Airbags frontaux

- ne pas conduire en tenant le volant par ses branches ou en laissant les mains sur le moyeu central du volant,
- ne pas poser ses pieds sur la planche de bord, côté passager,
- s'abstenir de fumer dans la mesure du possible, le déploiement des airbags pouvant occasionner des brûlures ou des risques de blessures dus à la cigarette ou à la pipe,
- ne jamais démonter ; percer ou soumettre le volant à des coups violents.

Airbags latéraux

- ne recouvrir les sièges avant qu'avec des housses homologuées. Consultez votre Point Service PEUGEOT,
- ne rien fixer ou coller sur les dossiers des sièges avant, cela pourrait occasionner des blessures au thorax ou au bras lors du gonflage de l'airbag latéral,
- ne pas approcher plus que nécessaire le buste de la porte.

Airbags rideaux

- ne rien fixer ou coller sur les montants et sur le pavillon, cela pourrait occasionner des blessures à la tête lors du gonflage de l'airbag rideau,
- ne pas démonter les vis des poignées de maintien implantées sur le pavillon, elles participent à la fixation des airbags rideaux.

Le système antiblocage des roues ABS

- Le système ABS avec Répartition Electronique de Freinage (REF) accroît la stabilité et la maniabilité de votre véhicule, particulièrement sur revêtement défec-tueux ou glissant.

Remarque : en cas de changement de roues (pneus et jantes), veillez à ce qu'elles soient homologuées.

- Le dispositif d'antiblocage intervient automatiquement lorsqu'il y a un risque de blocage des roues.

 L'allumage de ce témoin, accom-pagné d'un signal sonore et du

message «**Anomalie freinage**» sur l'écran multifonction, indique un dysfonctionnement du répartiteur électronique de freinage pouvant provoquer une perte de contrôle du véhicule au freinage.

- L'arrêt est impératif.
- Consultez un Point Service PEUGEOT.
- Le fonctionnement normal du système ABS peut se manifester par de légères vibrations sur la pédale de frein.
- En cas de freinage d'urgence, appuyez très fortement sans jamais relâcher l'effort.

Le système d'assistance au freinage d'urgence

- Ce système permet, en cas d'urgence, d'atteindre plus vite la pression optimale de freinage, donc de réduire la distance d'arrêt.
- Il se déclenche en fonction de la vitesse d'actionnement de la pédale de frein. Cela se traduit par une diminution de la résistance de la pédale et une augmentation de l'efficacité du freinage.

L'anti-patinage de roue (ASR) et le contrôle dynamique de stabilité (ESP)

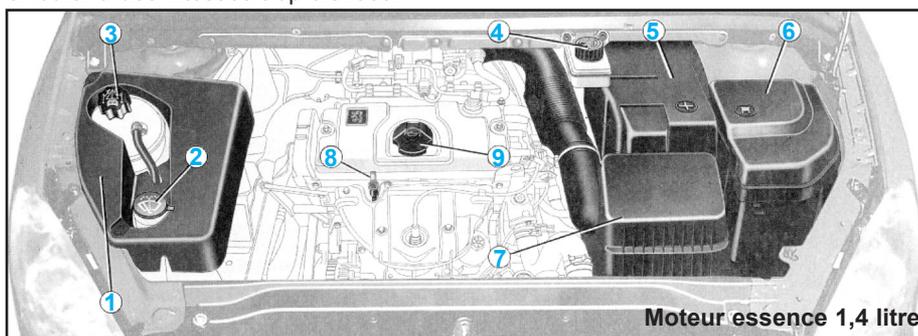
- Ces systèmes sont associés et complémentaires de l'ABS.
- Le système ASR optimise la motricité, afin d'éviter le patinage des roues, en agissant sur les freins des roues motrices et sur le moteur. Il permet aussi d'améliorer la stabilité directionnelle du véhicule à l'accélération.
- En cas d'écart entre la trajectoire suivie par le véhicule et celle souhaitée par le conducteur, le système ESP agit automatiquement sur le frein d'une ou plusieurs roues et sur le moteur pour inscrire le véhicule dans la trajectoire souhaitée.

Contrôle du fonctionnement

 Lorsqu'un dysfonctionnement des systèmes survient, le témoin s'allume accompagné d'un signal sonore et du message «**ESP/ASR hors service**» sur l'écran multifonction.

- Consultez un Point Service PEUGEOT pour vérification du système.

Attention : le système ESP offre un sur-croît de sécurité en conduite normale, mais ne doit pas inciter le conducteur à prendre des risques supplémentaires ou à rouler à des vitesses trop élevées.



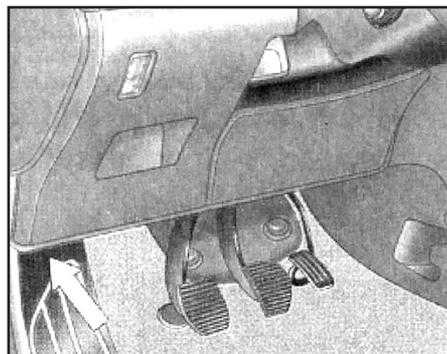
Moteur essence 1,4 litre

- Le fonctionnement de ce système est assuré dans la mesure du respect des préconisations du constructeur concernant les roues (pneumatiques et jantes), les composants de freinage, les composants électroniques, ainsi que les procédures de montage et d'intervention du réseau PEUGEOT.
- Après un choc, faites vérifier ce système par un Point Service PEUGEOT.

Entretien

Capot moteur

Ouverture



A l'intérieur : poussez la commande située côté gauche, sous le tableau de bord.



A l'extérieur : levez la commande, soulevez le capot et fixez la béquille pour maintenir le capot ouvert.

Fermeture

- Remplacez la béquille dans son logement.
- Abaissez la capot et lâchez-le en fin de course.
- Vérifiez le verrouillage du capot.

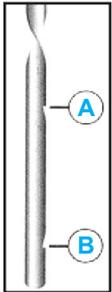
Compartment moteur

Vérifier les niveaux

Niveau d'huile

- Effectuez ce contrôle régulièrement et faire l'appoint entre deux vidanges (la consommation maxi est de 0,5 l pour 1 000 km).
- Le contrôle se fait véhicule horizontal, moteur froid, à l'aide de l'indicateur de niveau d'huile du combiné ou de la jauge manuelle.

Jauge manuelle



- 2 repères de niveau sur la jauge :
 - **A** = maxi.
 - **B** = mini.
- Ne jamais dépasser ce repère.
- Pour préserver la fiabilité des moteurs et des dispositifs antipollution, l'utilisation d'additifs dans l'huile moteur est à proscrire.

Niveau du liquide de frein

- Le niveau doit toujours être compris entre les repères **DANGER** et **MAXI** du réservoir.
- En cas de baisse importante du niveau, consulter immédiatement votre Point Service PEUGEOT.

Niveau du liquide de refroidissement

- Lorsque le moteur est chaud, la température du liquide de refroidissement est régulée par le moto-ventilateur. Celui-ci peut fonctionner contact coupé ; de plus le circuit de refroidissement étant sous pression, attendez au moins une heure après l'arrêt du moteur pour intervenir.
- Afin d'éviter tout risque de brûlure, dévissez le bouchon de deux tours pour laisser retomber la pression. Lorsque la pression est retombée, retirez le bouchon et complétez le niveau.

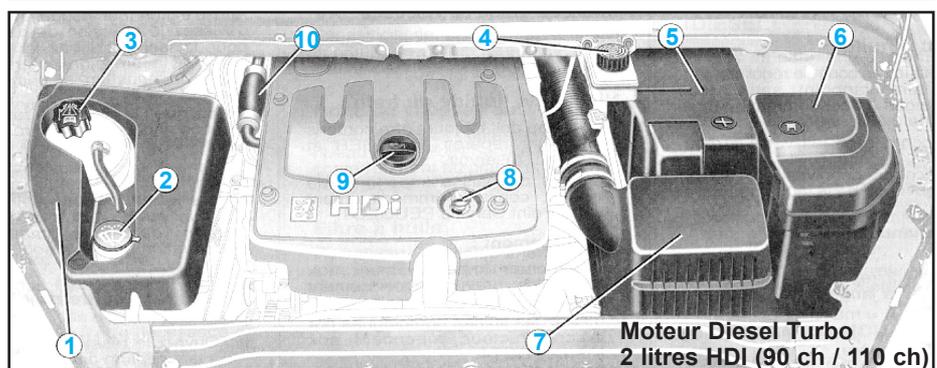
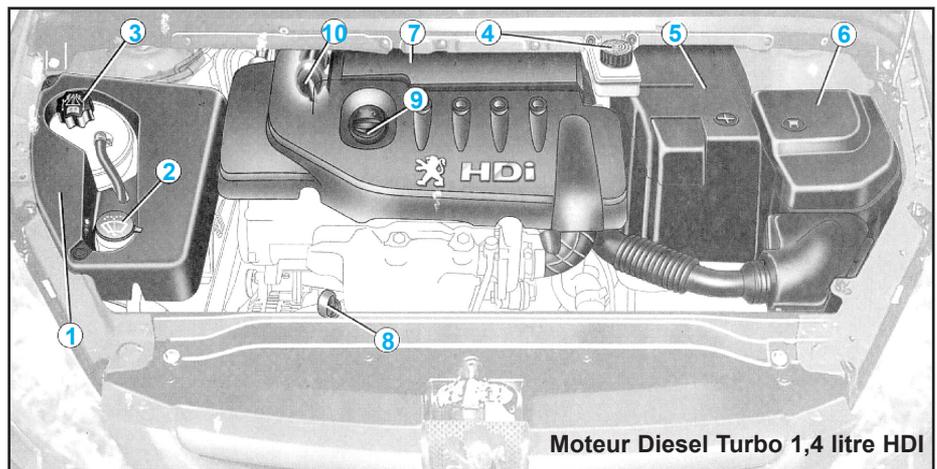
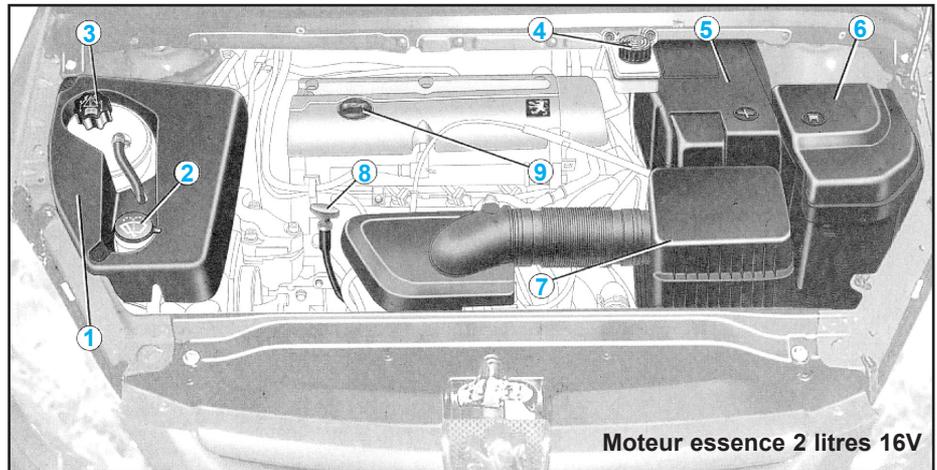
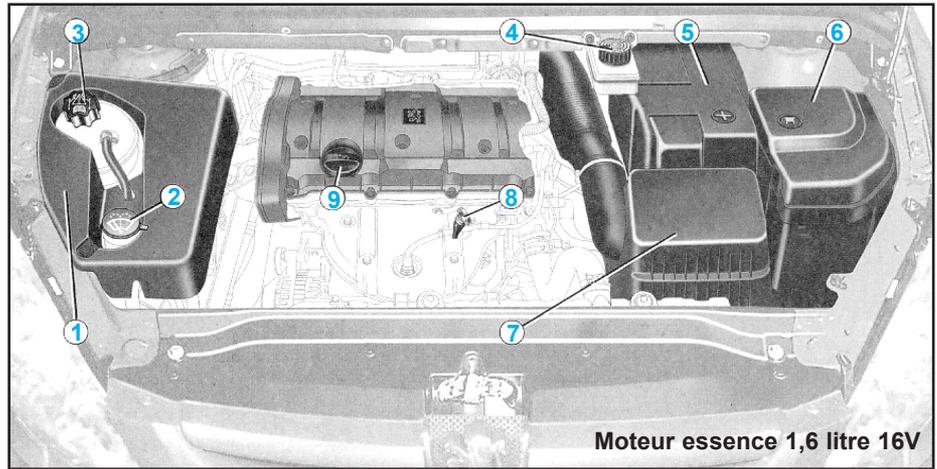
Remarque : le liquide de refroidissement ne nécessite aucun renouvellement.

Produits usagés

- Ne pas jeter l'huile usagée, le liquide de frein ou le liquide de refroidissement dans les canalisations d'évacuation ou sur le sol.

Niveau du liquide de direction assistée

- Ouvrez le réservoir, moteur froid à température ambiante, le niveau doit toujours être supérieur au repère **MINI**, proche du repère **MAX**.

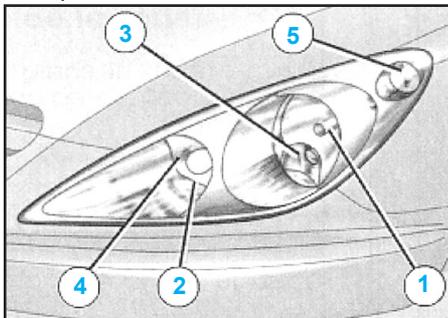


- | | | |
|--|------------------------------|------------------------------|
| 1 Réservoir direction assistée | 4 Réservoir liquide de frein | 9 Remplissage d'huile moteur |
| 2 Réservoir lave-vitre et lave-projecteurs | 5 Batterie | 10 Pompe de réamorçage |
| 3 Réservoir liquide de refroidissement | 6 Boîte à fusibles | |
| | 7 Filtre à air | |
| | 8 Jauge d'huile moteur | |

Changer une lampe

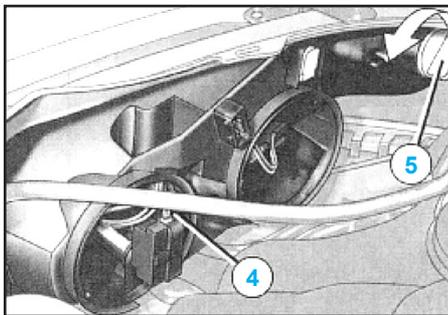
Feux avant

Remarque : côté droit, retirez le cache de style, fixé par deux clous plastique, pour accéder aux lampes. Manipulez les lampes avec un chiffon sec.



- 1 Feux de croisement (H7-55W)
- 2 Feux de route (H1-55W)
- 3 Projecteurs anti-brouillard avant (H1-55 W)

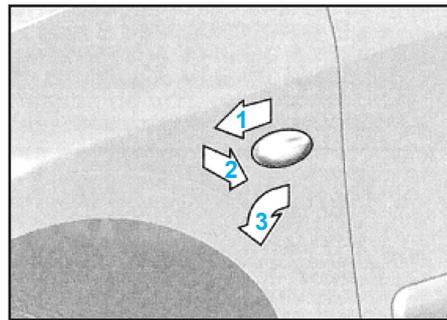
- Tournez d'un quart de tour à gauche le couvercle de protection correspondant à la lampe défectueuse et retirez-le.
- Débranchez le connecteur.
- Appuyez sur l'extrémité de l'agrafe de fixation pour la dégager. Remplacez la lampe.
- Lors du remontage, assurez-vous de la bonne position des crans d'orientation et du bon verrouillage de l'agrafe de fixation.
- Rebranchez le connecteur.
- Placez le couvercle de protection en l'orientant flèche en haut, puis tournez-le d'un quart de tour à droite.
- Les projecteurs sont équipés de glaces en polycarbonate revêtues d'un vernis protecteur. Ne pas les nettoyer avec un chiffon sec ou abrasif, ni avec un produit détergent ou solvant. Utilisez une éponge et de l'eau savonneuse.



- 4 Feux de position (W 5 W)
- Tirez la douille vers l'arrière, retirez la lampe et remplacez-la.
- 5 Indicateurs de direction (PV 21 W ambre),
- Tournez d'un quart de tour le porte-lampe et retirez-le.
- Remplacez la lampe.

Remarque : dans certaines conditions climatiques (température basse, humidité), la présence de buée sur la face interne de la glace des projecteurs est normale ; elle disparaît quelques minutes après l'allumage des feux.

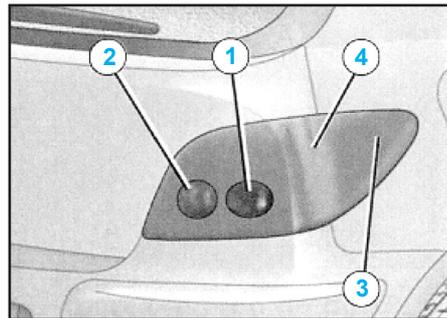
Répétiteurs latéraux de clignotant (WY 5 W ambre)



- Poussez le répétiteur vers l'avant et dégagez l'ensemble.
- Maintenez le connecteur et tournez d'un quart de tour le transparent.
- Remplacez la lampe.

Attention : les lampes de couleur ambre (indicateurs de direction et répétiteurs latéraux), doivent être remplacées par des lampes de caractéristiques et de couleur identiques.

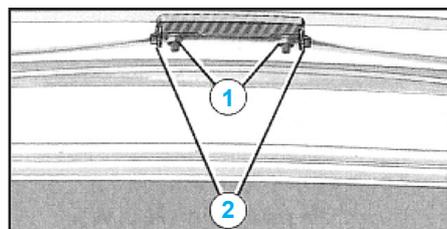
Feux arrière (berline)



- 1 Indicateurs de direction (P 21 W)
- 2 Feux de recul (P 21 W), côté droit
- Feu antibrouillard (P 21 W), côté gauche
- 3 Feux stop (P 21 W)
- 4 Feux de position (R 5 W)

- Ces 5 lampes se changent de l'intérieur du coffre :
- soulevez et accrochez le tapis de coffre,
- retirez la garniture de seuil du coffre qui est fixée par deux clous plastique,
- écartez la garniture de coffre pour accéder au porte-lampes,
- appuyez sur la languette et retirez le porte-lampes,
- remplacez la lampe défectueuse.
- Au remontage, veillez à bien repasser la garniture sous le joint.

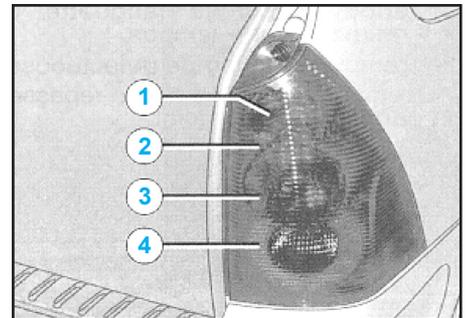
Troisième feu stop (4 lampes W 5 W) (berline)



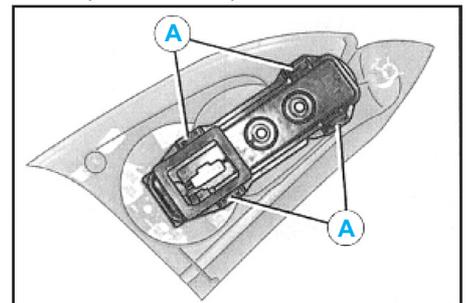
- A l'aide d'une clé en tube de 10 mm, dévissez les 2 écrous de fixation 1.
- Dégagez le bloc feux en le poussant vers l'extérieur.

- Pincez les deux languettes 2 pour dégager le porte-lampes.
- Remplacez la lampe défectueuse.
- Au remontage, veillez à la bonne remise en place du joint d'étanchéité du bloc feux.

Feux arrière (break)



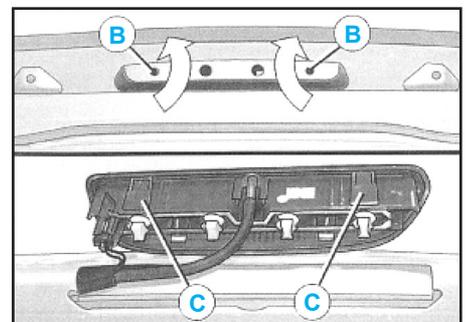
- 1 Feux stop (P 21 W)
- 2 Feux de position (R 5 W)
- 3 Indicateurs de direction (P 21 W)
- 4 Feu de recul (P 21 W), côté droit
- Feu antibrouillard (P 21 W), côté gauche
- Ces 5 lampes se changent par dépose du feu :
- retirez la garniture latérale de coffre correspondante pour accéder au feu,
- retirez l'écrou de fixation du feu à l'intérieur du coffre,
- retirez l'écrou de fixation du feu à l'extérieur du coffre,
- déposez le feu,
- déclipez le faisceau,
- retirez le porte-lampes en appuyant sur les languettes A,
- remplacez la lampe défectueuse.



Remarque : utilisez, si nécessaire, la clé démonte-roue pour retirer les écrous.

- Au remontage, veillez à la bonne mise en place du porte-lampes et du feu.

Troisième feu stop (break) (4 lampes W 5 W)



- Déposez avec précaution la garniture supérieure du volet arrière en la dépliant de chaque côté, perpendiculairement à son sens d'engagement.
- Insérez un tournevis dans les deux trous extérieurs **B** pour presser les deux languettes **C**.
- Poussez le feu vers l'extérieur tout en maintenant les languettes appuyées.
- Tirez le feu vers l'extérieur tout en le basculant.
- Remplacez la lampe défectueuse.
- Au remontage, veillez au bon encastrage des languettes du feu, ainsi qu'à la bonne remise en place de la garniture supérieure du volet arrière.

Feux de plaque minéralogique (W 5 W)

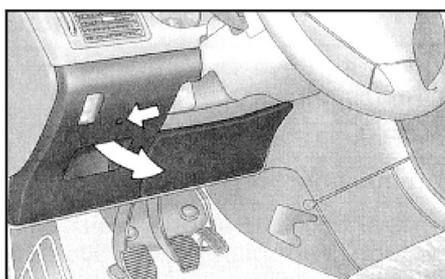
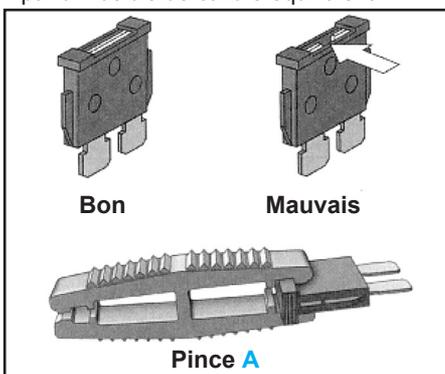
- Insérez un tournevis fin dans un des trous extérieurs du transparent.
- Poussez-le vers l'extérieur pour le décliper.
- Retirez le transparent.
- Remplacez la lampe défectueuse.

Changer un fusible

- Les boîtes à fusibles sont placées dans la partie inférieure de la planche de bord (côté conducteur) et dans le compartiment moteur.
- Les fusibles de rechanges et la pince **A** sont fixés sur l'intérieur du couvercle de la boîte à fusibles de la planche de bord.

Dépose et pose d'un fusible

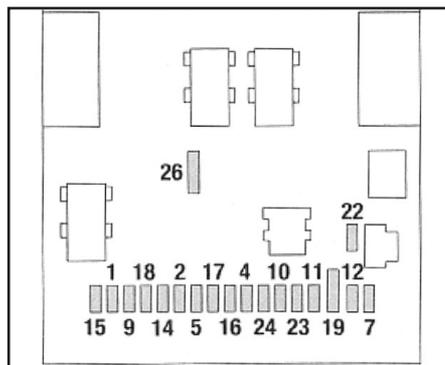
- Avant de remplacer un fusible, il est nécessaire de connaître la cause de l'incident et d'y remédier. Les numéros des fusibles sont indiqués sur la boîte à fusibles.
- Utilisez la pince **A**.
- Remplacez toujours un fusible défectueux par un fusible de calibre équivalent.



Fusible N°	Intensité	Fonctions
1	10 A	Feu antibrouillard arrière
2	15 A	Essuie-vitre arrière
4	15 A	Lève-vitres avant - Toit ouvrant
5	15 A	Feu stop gauche dont attelage
7	20 A	Plafonnier arrière, plafonnier avant, lecteurs de carte Allume-cigare - Prise 12V avant - Eclairage boîte à gants
9	30 A	Lève-vitres électriques - Lève-vitres électriques impulsionsnels (incompatible lève-vitres électriques non impulsionsnels) - Toit ouvrant
10	15 A	Prise diagnostic - Prise 12 volts arrière
11	15 A	Autoradio - Écran multifonction - Commandes au volant - Boîte de vitesses automatique
12	10 A	Feux de position avant droit et arrière droit - Eclairage plaque minéralogique et attelage - Eclairage interrupteurs verrouillage centralisé/alarme/feu de détresse - Eclairage façade air conditionné / cendrier - Eclairage interrupteurs sièges chauffants/boîte de vitesses automatique - Allume-cigare - Correcteur de site
14	30 A	Commandes de fermeture/ouverture des ouvrants - Commandes de super-verrouillage
15	30 A	Lève-vitres arrière
16	5 A	Boîtier de servitude moteur - Alarme - Filtre à particule - Commandes au volant - Airbags
17	10 A	Feu stop arrière droit - 3 ^{ème} feu stop
18	10 A	Prise diagnostic - Commandes au volant - Contacteurs pédales de frein (stop) et d'embrayage - Contacteur niveau d'eau - Second contacteur frein
19	30 A	Shunt PARC
22	10 A	Feux de position avant gauche et arrière gauche - Éclairage plaque minéralogique et attelage
23	15 A	Sirène alarme - Boîtier volumétrique alarme
24	15 A	Combiné - Autoradio - Écran multifonction - Air conditionné - Aide au stationnement arrière
26	30 A	Lunette arrière chauffante

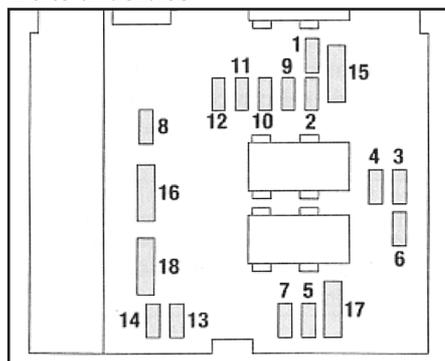
Fusibles planche de bord

- Dévissez la vis d'un quart de tour avec une pièce de monnaie puis tirez la poignée pour ouvrir le couvercle et accéder aux fusibles.



Fusibles compartiment moteur

Boîte à fusibles



- Pour accéder aux fusibles situés dans le compartiment moteur (à côté de la batterie) :
 - déclipsez le couvercle.
- Après intervention, refermez très soigneusement le couvercle et reposez le cache de style.

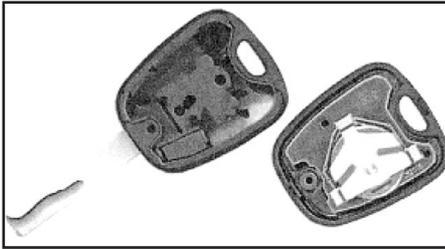
Attention : le circuit électrique de votre véhicule est conçu pour fonctionner avec les équipements de série ou optionnels.

- Avant d'installer d'autres équipements ou accessoires électriques sur votre véhicule, consultez un Point Service PEUGEOT.
- PEUGEOT décline toute responsabilité pour les frais occasionnés par la remise en état de votre véhicule ou les dysfonctionnements résultant de l'installation d'accessoires auxiliaires non fournis et non recommandés par PEUGEOT et non installés selon ses prescriptions, en particulier pour tout appareil dont la consommation dépasse 10 milliampères.

* Les maxi fusibles sont une protection supplémentaire des systèmes électriques. Toute intervention doit être effectuée par votre Point Service PEUGEOT.

Changement de la pile de la télécommande

- L'information «pile usée» est donnée par un signal sonore accompagné du message «**Pile télécommande usée**» sur l'écran multifonction.

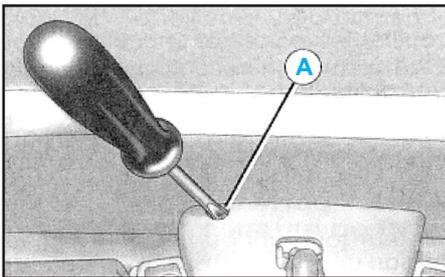


- Pour remplacer la pile, retirez la vis puis déclipsez le boîtier à l'aide d'une pièce de monnaie au niveau de l'anneau (pile CR 2016/3 volts).
- Si après un changement de pile la télécommande est inopérante, effectuez une procédure de réinitialisation.

Réinitialisation de la télécommande

- Coupez le contact.
- Remettez le contact.
- Appuyez aussitôt sur le bouton **A**.
- Coupez le contact et retirez la clé à télécommande de l'antivol. La télécommande est de nouveau opérationnelle.

Ouverture de secours du coffre



- Elle permet en cas d'incident de fonctionnement de la condamnation centralisée de déverrouiller le coffre.
- Rabattez les sièges arrière afin d'accéder à la serrure par l'intérieur du coffre.
- Introduisez un petit tournevis dans l'orifice **A** de la serrure pour déverrouiller le coffre.

Panne de carburant (Diesel)

- En cas de panne de carburant, il est nécessaire de réamorcer le circuit :

Moteur 1,4 litre HDI

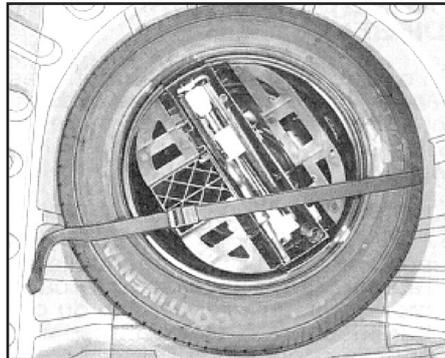
- Remplir le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- Actionner la pompe manuelle de réamorçage, située sous le capot moteur, jusqu'à l'apparition du carburant dans le tuyau transparent sous le capot moteur.
- Actionner le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.

Moteur 2 litres HDI

- Remplir le réservoir de carburant avec au moins cinq litres de gazole.
- Actionner la pompe manuelle de réamorçage, située sous le capot moteur, jusqu'à la sensation d'effort de manoeuvre.
- Actionner le démarreur jusqu'à la mise en route du moteur.

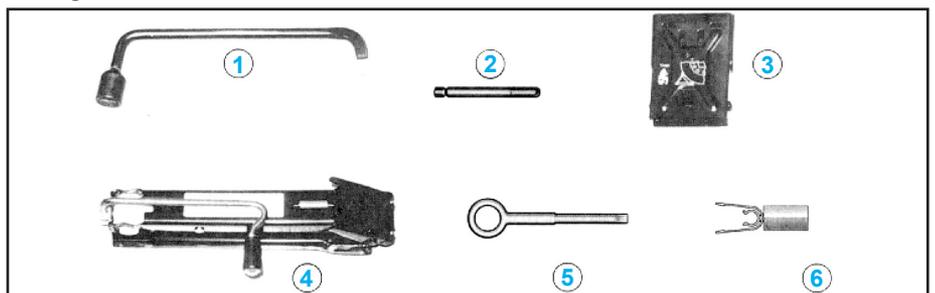
Fusible N°	Intensité	Fonctions
1 *	30 A	Groupe Moto Ventilateur
2*	30 A	Moteur pompe ESP/ABS
3*	30 A	Electrovannes ESP/ABS
4*	60 A	Alimentation Boîtier Servitude Intelligent
5*	70 A	Alimentation Boîtier Servitude Intelligent
6*	20 A	Sièges chauffants
7*	30 A	Contact antivol, puissance
8*	70 A	Groupe électropompe direction assistée
1	10 A	Contacteur feux de recul boîte de vitesses automatique - Commande relais interdiction démarrage boîte de vitesses automatique - Contacteur feux de recul boîte de vitesses manuelle - Capteur de vitesse véhicule - Sonde présence eau dans gazoil
2	15 A	Electrovanne canister - Pompe à carburant
3	10 A	Calculateur direction assistée - Calculateur ABS ou ESP
4	10 A	Calculateur injection - Commande relais groupe moto-ventilateur - Commande relais chauffage additionnel - Calculateur boîte de vitesses automatique - Commande séquentielle boîte de vitesses automatique - Relais shiftlock boîte de vitesses automatique
5	15 A	Calculateur filtre à particules
6	15 A	Projecteurs antibrouillard avant
7	20 A	Pompe lave-projecteurs
8	20 A	Commande relais groupe moto-ventilateur - Alimentation calculateur moteur - Pompe à injection (Diesel)
9	15 A	Feu de croisement gauche
10	15 A	Feu de croisement droit
11	10 A	Feu de route droit
12	10 A	Feu de route gauche
13	15 A	Avertisseur sonore
14	10 A	Pompes lave-vitre avant et arrière
15	30 A	Sondes à oxygène - Electrovanne recyclage gaz échappement - Bobine allumage - Régulateur haute pression gazole - Alimentation injecteurs (essence) - Boîtier préchauffage - Débitmètre air (Diesel) - Calculateur moteur (Diesel) - Pompe à injection (Diesel) - Réchauffeur gazole
16	40 A	Pompe à air moteur essence avec boîte de vitesses automatique
17	30 A	Petite/grande vitesse essuie-vitre avant
18	40 A	Pulseur air conditionné

Changer une roue (Berline)



Stationnement du véhicule

- Dans la mesure du possible, immobilisez le véhicule sur un sol horizontal, stable et non glissant.



- Serrez le frein de stationnement, coupez le contact et engagez la première ou la marche arrière (position **P** pour la boîte de vitesse automatique).

Accès à la roue de secours et au cric dans le coffre

- Soulevez le plancher avec la poignée et l'immobiliser en accrochant les cordons aux crochets du support de tablette.

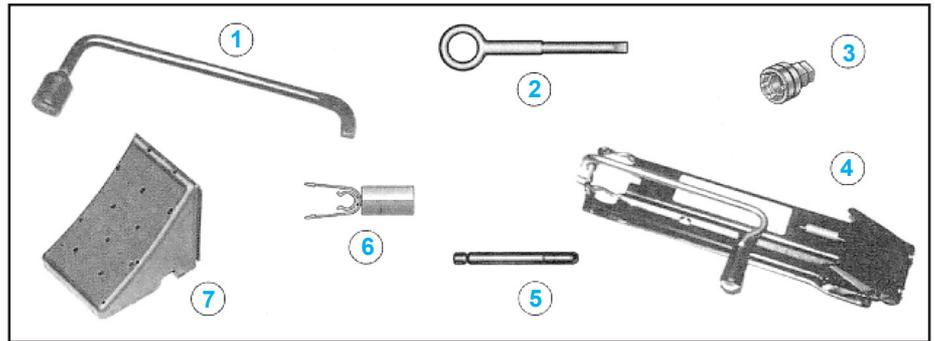
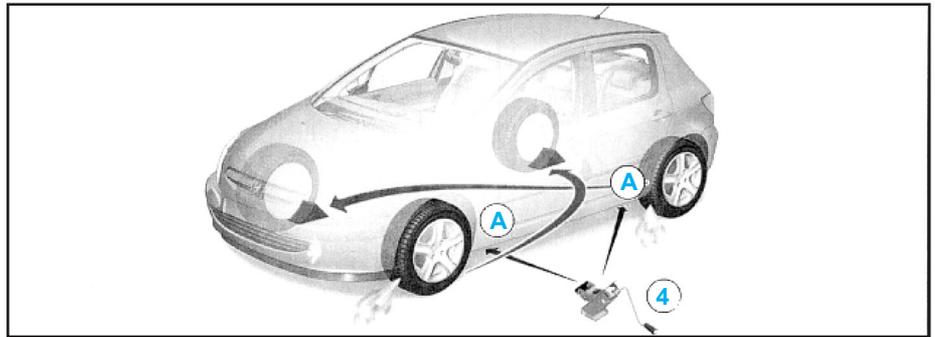
Outils à votre disposition

- Les outillages suivants sont installés dans un boîtier support, implanté au centre de la roue de secours :

- 1 Clé démonte-roue
- 2 Guide de centrage
- 3 Cale amovible
- 4 Cric avec manivelle
- 5 Anneau amovible de remorquage
- 6 Outil «cabochois» de vis de roues aluminium

Démontage de la roue

- Placez l'ensemble boîtier support et cale **3** (ou la cale **3** seule si nécessaire) sous la roue diagonalement opposée à celle à remplacer.
- Dégagez l'enjoliveur à l'aide de la clé démonte-roue **1** en tirant au niveau du passage de la valve.
- Débloquez les vis de roue (pour les véhicules équipés de roue aluminium, retirez au préalable les cabochons chromés ; voir paragraphe «**Particularités liées aux roues aluminium**»).
- Placez le cric **4** en contact avec l'un des quatre emplacements **A** prévus sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.
- Déployez le cric **4** jusqu'à ce que sa semelle soit en contact avec le sol. Assurez-vous que l'axe de la semelle du cric est à l'aplomb de l'emplacement **A** utilisé.
- Levez le véhicule.
- Retirez les vis et dégagez la roue.



- 1 Clé démonte-roue
- 2 Anneau amovible de remorquage
- 3 Douilles pour vis antivol
- dans la boîte au centre de la roue de secours,
- 4 Cric avec manivelle
- 5 Guide de centrage
- 6 Outil «cabocons» de vis
- 7 Cale amovible.

Remontage de la roue

- Mettez en place la roue en vous aidant du guide de centrage.
- Vissez les vis à la main et retirez le guide de centrage.
- Effectuez un pré-serrage avec la clé **1**.
- Repliez le cric **4** et dégagez-le.
- Bloquez les vis de roue avec la clé **1**.
- Remplacez l'enjoliveur en commençant par placer son encoche en regard de la valve, et appuyez avec la paume de la main.
- Rangez l'outillage et la roue dans le coffre.

Remarque : des dessins gravés sur le boîtier support indiquent l'emplacement des outillages.

- Tendez la sangle de fixation de la roue de secours pour éviter les vibrations et pour votre sécurité en cas de choc.

Attention : pour votre sécurité effectuez toujours un changement de roue :

- sur un sol horizontal, stable et non glissant,
- frein de stationnement serré, contact coupé,
- la première ou la marche arrière engagée (position **P** pour la boîte de vitesse automatique), véhicule calé.
- Ne jamais s'engager sous un véhicule levé par un cric (utilisez une chandelle).
- Après un changement de roue :
 - faites rapidement contrôler le serrage des vis et la pression de la roue de secours par un Point Service PEUGEOT,
 - faites réparer la roue crevée et remplacez-la aussitôt sur le véhicule.

Changer une roue (Break)

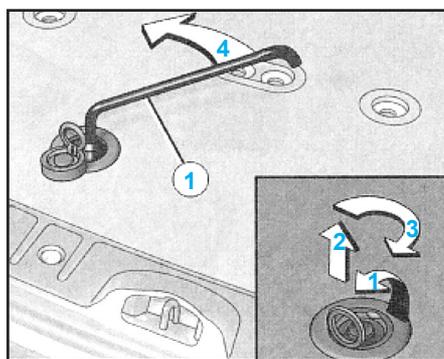
Outillage à votre disposition

- Les outillages suivants sont installés :
 - dans la garniture droite du coffre,

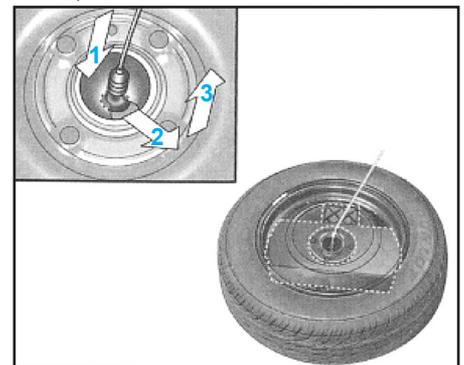
Stationnement du véhicule

- Dans la mesure du possible, immobilisez le véhicule sur un sol horizontal, stable et non glissant.
- Serrez le frein de stationnement, coupez le contact et engagez la première ou la marche arrière (position **P** pour la boîte de vitesses automatique).

Accès à la roue de secours

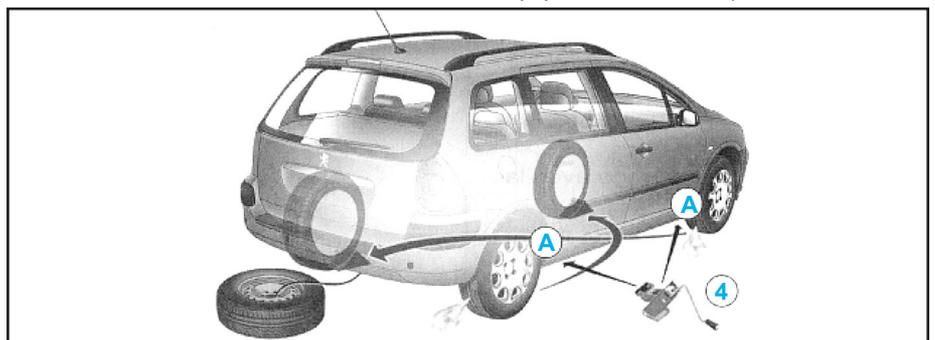


- Ouvrez le coffre.
- Ouvrez la trappe avec l'oeillet pour déverrouiller le treuil et accéder à son écrou de commande.
- Dévissez l'écrou jusqu'en butée, à l'aide de la clé démonte-roue **1**, pour dérouler le câble du treuil.
- Dégagez l'ensemble roue/boîte par l'arrière du véhicule.
- Sortez le crochet cranté pour libérer la roue, conformément à l'illustration.



Démontage de la roue

- Faites coulisser le couvercle de la boîte pour accéder aux outils.
- Placez la cale **7** sous la roue diagonalement opposée à celle à remplacer.
- Dégagez l'enjoliveur à l'aide de la clé démonte-roue **1** en tirant au niveau du passage de la valve (pour les véhicules équipés de roues tôle).



- Débloquez les vis de roue (voir § «Particularités liées aux roues aluminium» pour les véhicules équipés).

Remarque : vous pouvez utiliser l'autre extrémité de l'outil **6** pour dévisser les vis de roue.

- Placez le cric **4** en contact avec l'un des quatre emplacements **A** prévus sur le soubassement, le plus proche de la roue à changer.
- Déployez le cric **4** jusqu'à ce que sa semelle soit en contact avec le sol. Assurez-vous que l'axe de la semelle du cric est à l'aplomb de l'emplacement **A** utilisé.
- Levez le véhicule.
- Retirez une vis et installez le guide de centrage **5** à sa place.
- Retirez les autres vis et dégagez la roue.

Remontage de la roue

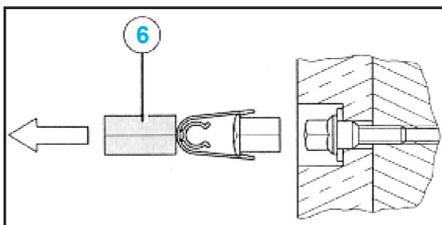
- Mettez en place la roue en vous aidant du guide de centrage **5**.
- Vissez les vis à la main et retirez le guide de centrage **5**.
- Effectuez un pré-serrage avec la clé démonte-roue **1**.
- Repliez à fond le cric **4** et dégagez-le.
- Bloquez les vis de roue avec la clé démonte-roue **1**.
- Remontez l'enjoliveur en commençant par placer son encoche en regard de la valve, et appuyez avec la paume de la main.
- Rangez l'outillage correspondant dans la boîte et verrouillez son couvercle.
- Positionnez la boîte au sol et centrez la roue de secours dessus.
- Passez le crochet cranté dans le couvercle de la boîte.
- Remontez la roue sous le véhicule en revissant l'écrou de commande du treuil avec la clé démonte-roue **1**.
- Serrez à fond et vérifiez que la roue est bien plaquée horizontalement contre le plancher arrière.
- Refermez la trappe avec l'oeillet pour verrouiller le treuil.
- Rangez le reste de l'outillage dans la garniture droite du coffre.

Attention : pour votre sécurité ; effectuez toujours un changement de roue :

- sur un sol horizontal, stable et non glissant,
- frein de stationnement serré, contact coupé,
- la première ou la marche arrière engagée (position **P** pour la boîte de vitesses automatique),
- véhicule calé.
- Ne jamais s'engager sous un véhicule levé par un cric (utilisez une chandelle).
- Ne jamais remonter la boîte sous le véhicule sans la roue de secours.
- Après un changement de roue :
 - faites rapidement contrôler le bon placage de la roue crevée, le serrage des vis et la pression de la roue de secours par un Point Service PEUGEOT,
 - faites réparer la roue crevée et replacez-la aussitôt sur le véhicule,
 - faites contrôler le bon placage de la roue de secours par un Point Service PEUGEOT.

Particularités liées aux roues aluminium

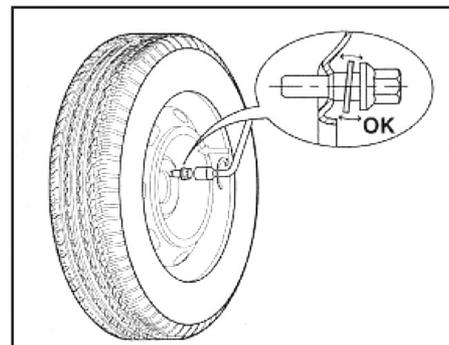
Cabochons de vis



- Les vis des roues aluminium sont recouvertes de cabochons chromés. Retirez-les à l'aide de l'outil **6** avant de desserrer les vis.

Remontage de la roue de secours

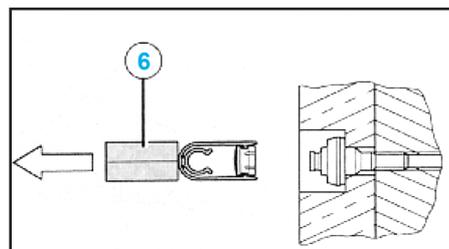
- Si votre véhicule est équipé d'une roue de secours en tôle, lors de la fixation de celle-ci, il est normal, lors du serrage des vis, de constater que les rondelles ne viennent pas en contact avec la jante. Le maintien de la roue de secours est assuré par l'appui conique de chaque vis.



Montage de pneus neige

- Si vous équipez votre véhicule de pneus neige montés sur des jantes en tôle, il faut impérativement utiliser des vis spécifiques disponibles dans le réseau PEUGEOT.

Vis antivol



- Si vos roues sont équipées de vis antivol (une par roue), il faut déposer le cabochon chromé puis le cache en plastique la recouvrant, à l'aide de l'outil **6**, avant de la dévisser à l'aide d'une des deux douilles antivol (qui vous ont été remises lors de la livraison de votre véhicule avec le double des clés et la carte confidentielle) et de la clé démonte roue **1**.

Remarque : notez soigneusement le numéro de code gravé sur la tête de la douille antivol. Il vous permettra de vous procurer, dans votre réseau, un double des douilles antivol.