

CARACTÉRISTIQUES

Généralités

- Train arrière à traverse déformable avec barre anti-dévers transversales et amortisseurs hydrauliques.
- La traverse et la barre anti-dévers sont indissociables.

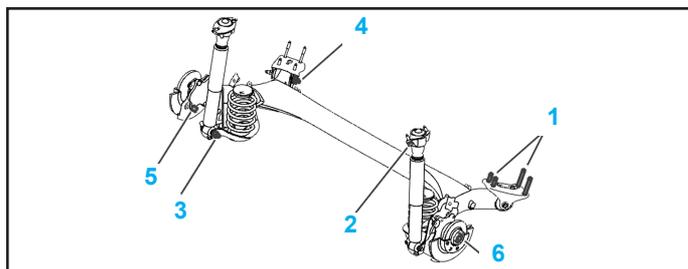
Barre anti-dévers

- Diamètre de la barre anti-dévers (mm)26

Traverse

- Epaisseur de la traverse (mm) :
 - Berline
 - moteurs 1,4 / 1,6 / 1,4 HDI5
 - moteurs 2,0 / 2,0 HDI6
 - Break
 - toutes motorisations6

Couples de serrage (en daN.m)



- Fixations (1) de la chape d'articulation sur caisse6,2
- Fixation supérieure (2) d'amortisseur6,2
- Fixation inférieure (3) d'amortisseur5,7
- Fixation (4) du train arrière/chape d'articulation7,6
- Fixation (5) de la porte-fusée sur la traverse6,3
- Ecrou (6) de moyeu de roulement21
- Vis de roues9

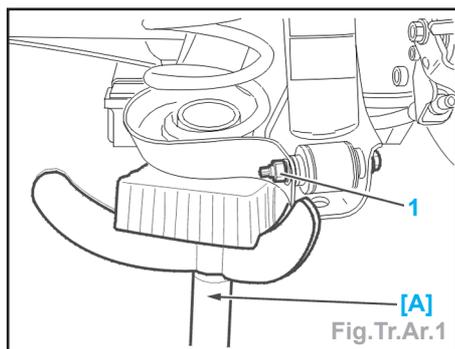
MÉTHODES DE RÉPARATION

Suspension

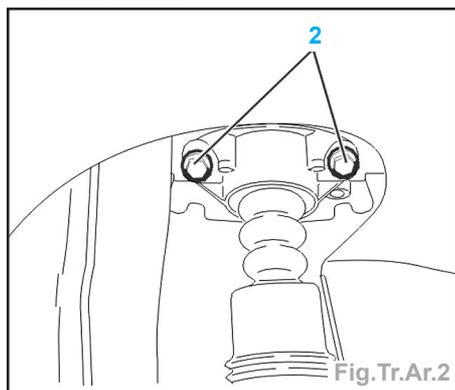
Amortisseur

Dépose

- Lever et caler le véhicule, roues arrière pendantes.
- Placer une chandelle hydraulique (A) sous la coupelle inférieure de ressort (Fig.Tr.Ar.1).



- Comprimer légèrement le ressort.
- Déposer la fixation (1).
- Déposer (Fig.Tr.Ar.2) :
 - les vis (2) de fixation supérieure d'amortisseur,
 - l'amortisseur.



Repose

- Fixer la partie supérieure de l'amortisseur sur la caisse à 6,2 daN.m.
- Fixer la partie inférieure de l'amortisseur sur le train (sans serrer).
- Reposer le véhicule sur ses roues.
- Positionner l'arrière du véhicule à l'assiette de référence (H2) (voir chapitre «Géométrie des trains»).
- Serrer la vis de fixation inférieure (1) de l'amortisseur à 5,7 daN.m.

Ressorts

Dépose

- Lever et caler le véhicule, roues arrière pendantes.
- Placer une chandelle hydraulique en (A) (Fig.Tr.Ar.1).
- Comprimer légèrement le ressort.
- Déposer la vis de fixation inférieure (1) d'amortisseur.
- Comprimer légèrement le ressort (côté opposé).
- Déposer la vis de fixation inférieure (1) d'amortisseur.
- Déposer les ressorts.

Repose

- Reposer les ressorts.
- Attention :** la spire supérieure du ressort ainsi que la butée de la coupelle supérieure doivent être positionnées vers l'avant du véhicule.
- Fixer les amortisseurs (sans serrer) avec des écrous neufs.
- Mettre le véhicule en assiette de référence (voir chapitre «Géométrie des trains»).
- Serrer les fixations (1) à 5.7 daN.m.

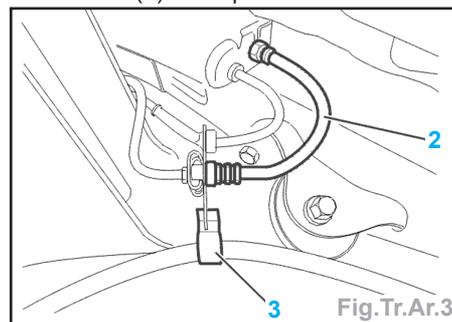
Train arrière

Traverse

Dépose

Impératif : ne pas lever le véhicule en prenant appui au centre de la traverse arrière.

- Lever et caler le véhicule, roues arrière pendantes.
- Déposer les roues.
- Déposer les 2 protections plastiques placées sous le véhicule.
- Déconnecter le faisceau du capteur de roue.
- Désaccoupler :
 - les tuyaux de freins (2) et protéger les orifices des tuyaux (Fig.Tr.Ar.3),
 - le câble (3) de la patte de fixation.



- Désaccoupler les câbles de frein (4) de l'étrier de frein (Fig.Tr.Ar.4).
- Déposer les ressorts en déposant les vis inférieures des amortisseurs (placer une chandelle hydraulique sous la coupelle inférieure de ressort (Fig.Tr.Ar.1)).
- Placer sous le train arrière une chandelle hydraulique munie d'une traverse de levage (ref. 0007).
- Déposer (Fig.Tr.Ar.5) :
 - les vis (5) des chapes d'articulation,
 - l'ensemble du train arrière.

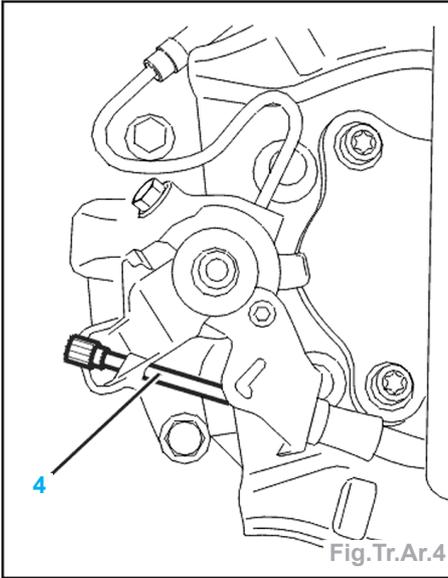


Fig.Tr.Ar.4

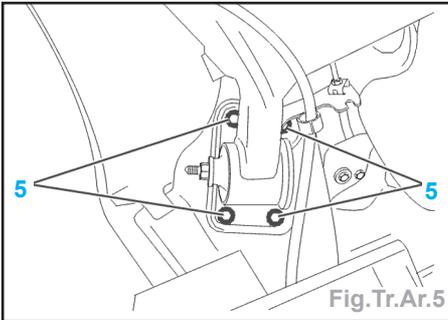


Fig.Tr.Ar.5

Repose

- Positionner les vis de centrage [2] (ref. 0542) de chaque côté de la caisse (Fig.Tr.Ar.6).

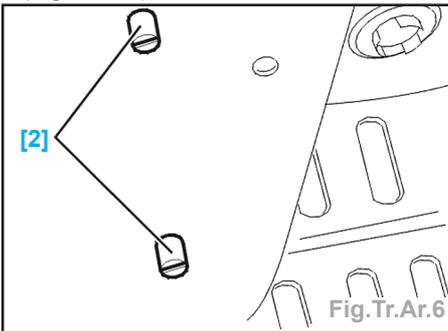


Fig.Tr.Ar.6

- Présenter le train sous caisse de façon que les chapes viennent se guider par l'intermédiaire des vis de centrage.
- Reposer les 4 vis (5) dans les trous non utilisés.
- Serrer les vis (5) à 6,2 daN.m.
- Remplacer les vis [2] par les vis (5) restantes et les serrer à 6,2 daN.m.
- Reposer les ressorts.
- Brancher les tuyaux de frein.
- Refixer les faisceaux et les câbles de frein à main.
- Purger le circuit de freinage.
- Reposer les roues.
- Positionner le véhicule à l'assiette de référence (voir chapitre « Géométrie des trains »).
- Serrer :
 - les fixations inférieures d'amortisseurs à 5,7 daN.m,
 - les vis de fixation des roues à 9 daN.m.

Moyeu

Dépose

- Placer le véhicule sur un pont élévateur, roues arrière pendantes.
- Déposer :
 - la roue,
 - les plaquettes de freins,
 - le disque de frein,
 - le capuchon de protection,
 - l'écrou de moyeu.
- Déposer le moyeu-roulement (1), en utilisant (Fig.Tr.Ar.7) :
 - le grain d'appui [3],
 - l'outil [4].

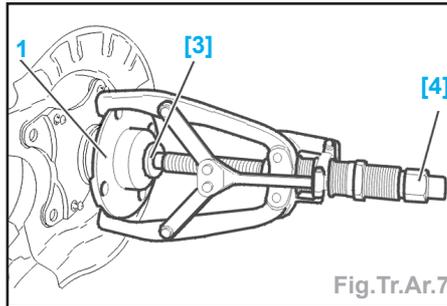


Fig.Tr.Ar.7

- Déposer la cage de roulement (2) en utilisant (Fig.Tr.Ar.8) :
 - le grain d'appui [3],
 - l'outil [5].

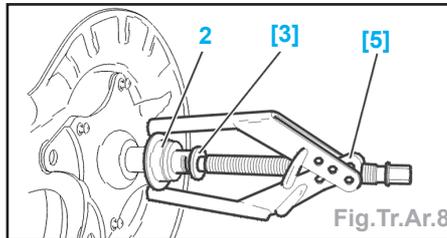


Fig.Tr.Ar.8

Repose

Attention : le moyeu-roulement est un ensemble indissociable, il faut donc le remplacer systématiquement après dépose.

- Nettoyer la fusée avant remontage.
- Visser le manchon [1] (ref. 0617J) sur la fusée (Fig.Tr.Ar.9).

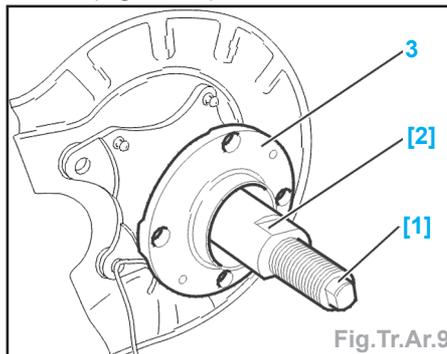


Fig.Tr.Ar.9

- Engager un moyeu-roulement (3) neuf sur le manchon guide [1].
- Visser la bague [2] (ref. 0617K) jusqu'à ce que le moyeu roulement (3) soit en butée.
- Déposer l'outillage.
- Reposer un écrou à embase neuf (face et filets graissés).

- Serrer l'écrou à 21 daN.m puis le freiner.
- Reposer :
 - un capuchon neuf,
 - le disque de frein,
 - les plaquettes de freins,
 - la roue.

Fusée

Dépose

- Lever et caler le véhicule, roues arrière pendantes.
- Déposer la roue.
- Déposer :
 - l'étrier de frein et le suspendre,
 - le capuchon de protection de moyeu,
 - le disque,
 - le capteur de roue,
 - le moyeu de roue.
- Déposer les vis (4) (Fig.Tr.Ar.10).
- Déposer la fusée.

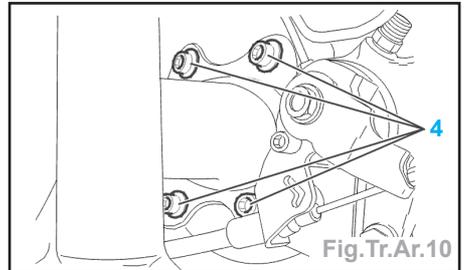


Fig.Tr.Ar.10

Repose

- Enduire les vis (4) de FREIN FILET.
- Fixer la fusée.
- Reposer :
 - le moyeu de roue,
 - le capteur de roue,
 - le disque de frein,
 - l'étrier de frein,
 - la roue.

Articulation avant de la traverse AR

Dépose

- Déposer la traverse AR.
- Déposer les chapes d'articulation du train arrière.
- Monter les outils [2] (ref. 0543-B), [3] (ref. 0543-C) et [5] (ref. 0543-E) (Fig.Tr.Ar.11).

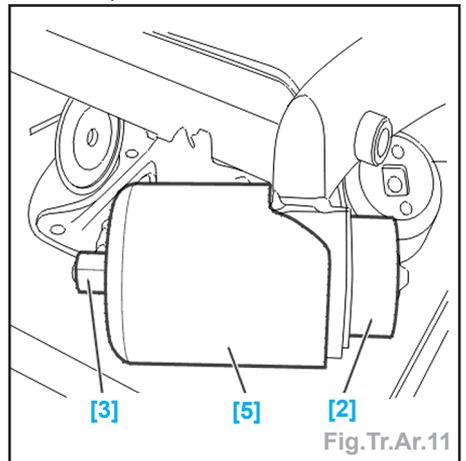


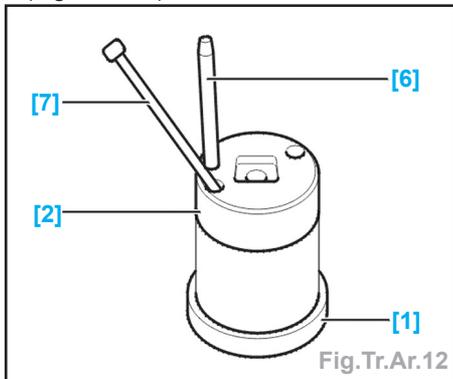
Fig.Tr.Ar.11

GÉNÉRALITÉS

- Déposer l'articulation.
- Déposer les outils [2], [3], [5].

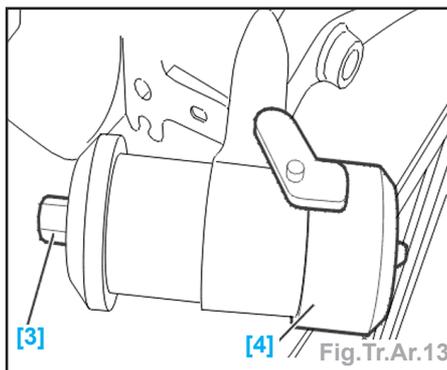
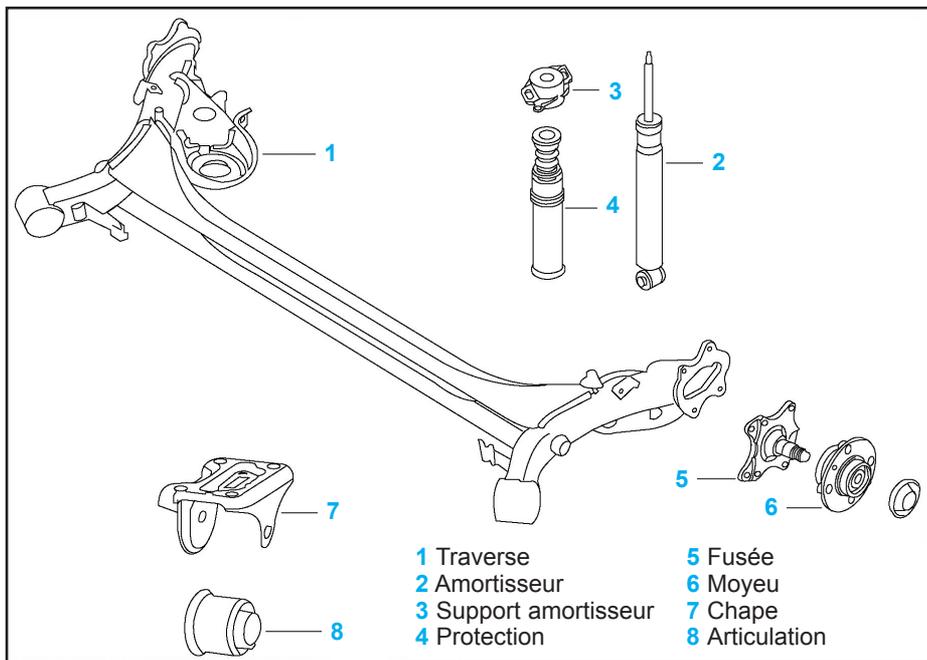
Repose

- Monter les outils [1] (ref. 0543-A), [2] (ref. 0543-B), [6] (ref. 0543-F) et [7] (ref. 0543-G) sur l'articulation neuve (Fig.Tr.Ar.12).



MÉCANIQUE

- Serrer les 2 vis [7] modérément.
- Positionner le montage précédent sur le train en y ajoutant les outils [3] (ref. 0543-C), [4] (ref. 0543-D) (Fig.Tr.Ar.13).
- Insérer la tige guide [6] (ref. 0543-F) dans le trou marqué R pour le bras droit, ou dans le trou marqué L pour le bras gauche.
- Serrer l'écrou de l'outil [3] au maximum.
- Retirer les outils [1], [2], [3], [4], [6] et [7].
- Fixer les chapes d'articulation (sans les serrer) avec des écrous neufs.
- Reposer la traverse AR.
- Serrer les 2 vis des chapes d'articulation, en assiette de référence à 7,5 daN.m.



ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE