

## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

- Transmissions transversales par deux 1/2 arbres de longueur différente.
- Joint tripode à galets à coulissement interne côté différentiel et joint homocinétique RZEPPA côté roue.

### Couples de serrage (en daN.m)

- Ecou de palier de transmission .....1
- Vis de pivot .....  $9 \pm 0,9$
- Écrou de transmission .....32,5
- Vis de roues .....  $9 \pm 0,9$

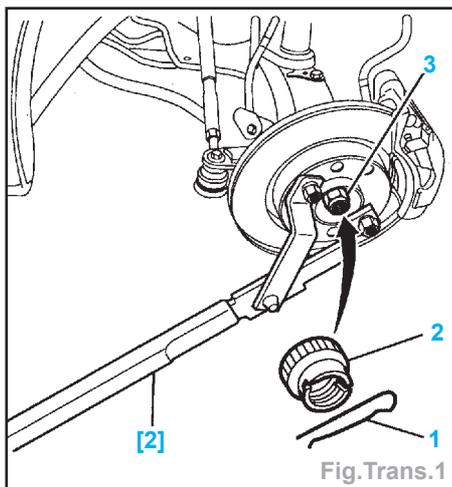
## MÉTHODES DE RÉPARATION

### Dépose-repose

**Attention :**

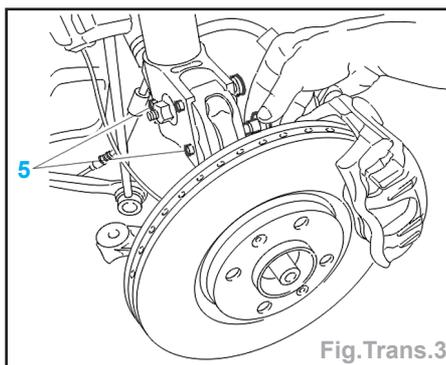
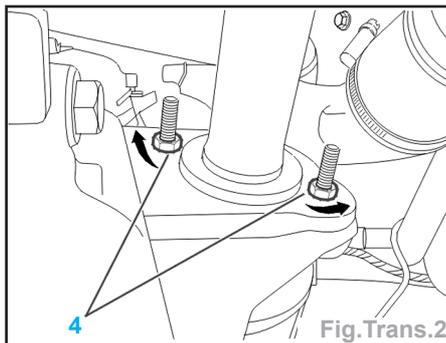
- pour la boîte de vitesses manuelle, vidanger la boîte de vitesses.
- pour la boîte de vitesse automatique, il est inutile de la vidanger.

- Déposer les roues.
- Immobiliser en rotation le moyeu avec l'outil [2] (ref. 0606-AY) (Fig.Trans.1).



**Impératif :** ne jamais freiner pour desserrer l'écrou (3) car il y a risque de cisaillement des vis de fixation du disque de frein.

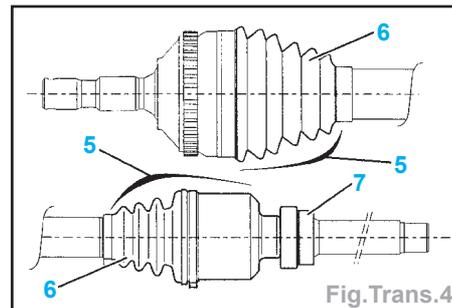
- Déposer :
  - l'épingle (1),
  - le frein écrou (2),
  - l'écrou (3).
- Lever le véhicule.
- Transmission droite (Fig.Trans.2) :
  - dévisser les écrous (4) (au maximum),
  - tourner les fixations d'un quart de tour.
- Déposer les vis de fixation (5) (Fig.Trans.3).
- Dégager le pivot et faire pivoter d'un quart de tour le corps d'amortisseur afin de ne pas abîmer le soufflet de transmission.
- Transmission droite :
  - braquer à fond vers la droite.



- Transmission gauche :
  - braquer à fond vers la gauche.
- Dégager la transmission du moyeu.
- Déposer la transmission.
- Replacer le pivot dans le corps d'amortisseur et le maintenir avec une vis (5).

### Repose

- Contrôler (Fig.Trans.4) :
  - l'absence de jeu dans les articulations (5),
  - l'état des soufflets (6),
  - le roulement de palier (7).
- Remettre en état les transmissions si nécessaire.
- Reposer les transmissions gauche et droite dans l'ordre inverse du démontage.



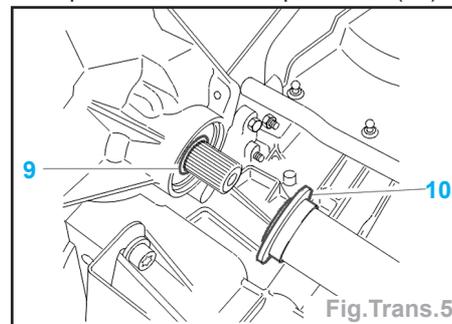
- Nettoyer et enduire de graisse multifonctionnelle les cannelures du moyeu et de la transmission côté roue.
- Transmission droite :
  - nettoyer et enduire de graisse multifonctionnelle la bague extérieure du roulement de palier (7) et son logement dans le support moteur inférieur droit.

### Boîte mécanique

- Remplir et contrôler le niveau de la boîte de vitesses.

### Boîte automatique

- Lors de la repose de la transmission droite, contrôler (Fig.Trans.5) :
  - la présence et l'état du joint torique (9),
  - la rotule de pivot,
  - la présence du cache-poussière (10).



GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE