

## CARACTÉRISTIQUES

### Généralités

- L'embrayage est du type monodisque à sec et dispose d'une commande hydraulique.
- Diamètre extérieur du disque (mm) :
  - 1,4 .....180
  - 1,6 .....200
  - 2,0 / 1,4 HDI / 2,0 HDI 90ch .....230

### Couples de serrage (en daN.m)

- Mécanisme d'embrayage sur volant moteur :
  - boîte MA .....1,5
  - boîte BE .....2,0

## MÉTHODES DE RÉPARATION

### Embrayage

#### Dépose

- Déposer :
  - la boîte de vitesse,
  - le mécanisme (1) (Fig.Emb.1),
  - le disque (2).

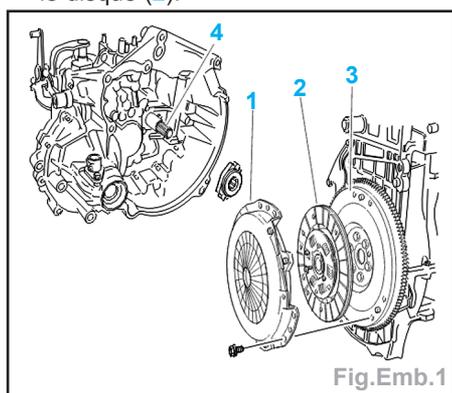


Fig.Emb.1

**Nota :** repérer le mécanisme par rapport au volant moteur (en cas de réutilisation du mécanisme).

- Contrôler :
  - l'absence de chocs et de rayures sur la portée du volant moteur (3),
  - l'usure du volant moteur,
  - l'état de la couronne de démarreur,
  - l'absence de fuites d'huile au niveau du joint d'étanchéité du vilebrequin,
  - l'absence de fuites d'huile au niveau du joint guide butée (4).
- Remettre en état (si nécessaire).

#### Repose

- Reposer :
  - la friction (ressort du moyeu amortisseur côté mécanisme),
  - le mécanisme d'embrayage.
- Centrer avec le mandrin de centrage de la friction d'embrayage (réf. 0213).
- Serrer les vis à 1,5 daN.m (boîte MA) ou 2,0 daN.m (boîte BE).
- Appliquer une fine couche de **MOLY-KOTE BR2 PLUS** sur le guide de butée d'embrayage et sur les becs de la fourchette.

**Nota :** ne pas graisser les cannelures de l'arbre primaire.

- Mettre en place la butée d'embrayage.

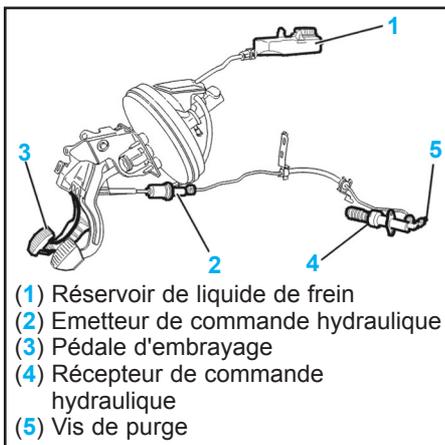
**Impératif :** remplacer systématiquement la butée d'embrayage.

- Reposer la boîte de vitesses.

### Commande d'embrayage

#### Commande hydraulique

##### Identification



- (1) Réservoir de liquide de frein
- (2) Emetteur de commande hydraulique
- (3) Pédale d'embrayage
- (4) Récepteur de commande hydraulique
- (5) Vis de purge

##### Dépose

- Déposer :
  - le filtre à air et son raccord de sortie,
  - le cache-style.
- Enlever le filtre du réservoir de liquide de frein.
- Vidanger le réservoir de liquide de frein à l'aide d'une seringue propre.
- Vidanger le circuit de commande hydraulique d'embrayage avec la vis de purge.

##### Cylindre émetteur

- Déposer le cache situé au dessus du pédalier.
- Déposer l'axe maintenu par une agrafe élastique (2) (Fig.Emb.2).
- Déposer la tige de poussée (3) (Fig.Emb.3).
- Débrancher le tuyau (4) (Fig.Emb.4).
- Obturer l'orifice de commande d'embrayage.
- Déposer :
  - le maître-cylindre,
  - le servofrein.

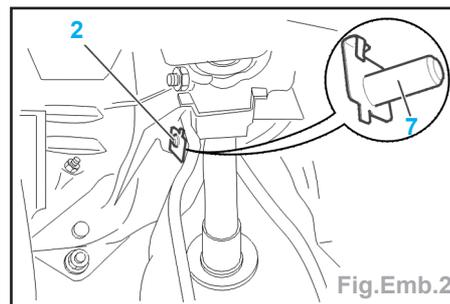


Fig.Emb.2

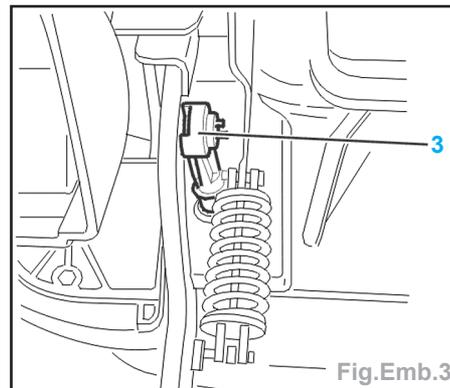


Fig.Emb.3

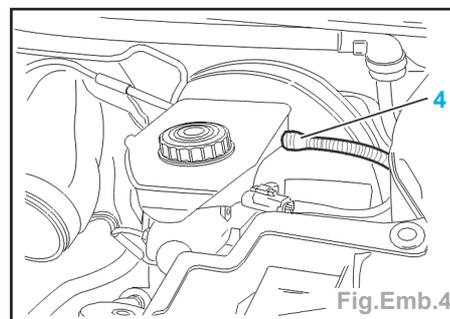


Fig.Emb.4

- Ecarter (Fig.Emb.5) :
  - l'agrafe (5),
  - le tuyau (6).

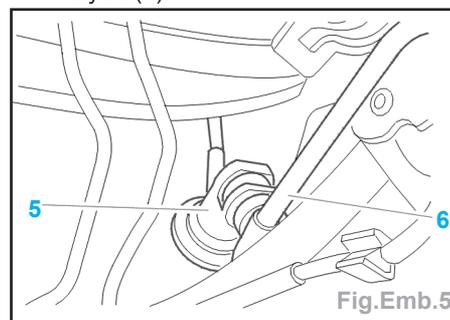
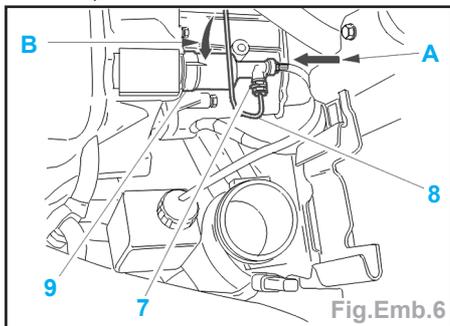


Fig.Emb.5

- Tourner l'émetteur d'embrayage d'un quart de tour dans le sens horaire.
- Déposer l'émetteur d'embrayage.

**Cylindre récepteur**

- Ecarter l'agrafe (7), sans la déposer (Fig. Emb.6).



- Ecarter le tuyau (8).
- Déverrouiller le récepteur (9) de la commande hydraulique (en appuyant suivant la flèche (A) et en déverrouillant suivant la flèche (B), sens antihoraire).

**Attention :** ne pas utiliser d'outil pour le déverrouillage, ne pas actionner la pédale d'embrayage, cylindre récepteur déposé.

**Repose**

- Graisser légèrement la rotule (3) du cylindre-émetteur à l'aide de la graisse **ESSO NORVA 275**.
- Graisser légèrement l'embout de la tige du cylindre-récepteur côté embrayage à l'aide de graisse **MOLYKOTE BR2 PLUS**.
- Procéder dans l'ordre inverse des opérations de dépose.
- Purger le circuit de freinage.

- Purger la commande hydraulique d'embrayage.

**Purge**

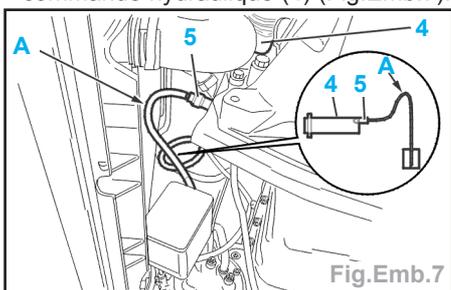
**Impératif :** • n'utiliser que du liquide de frein neuf et non émulsionné; éviter toute introduction d'impuretés dans le circuit hydraulique.

- utiliser exclusivement le ou les fluides hydrauliques homologués et recommandés **DOT4**.
- ne pas utiliser d'appareil de purge automatique (risque d'émulsion du liquide dans le circuit).

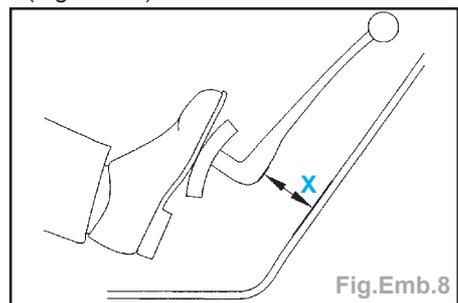
- Déposer l'ensemble filtre à air/raccords.
- Remplir le réservoir de liquide de frein au maximum de sa capacité.
- Manoeuvrer le réservoir pour chasser les poches d'air.

**Nota :** il est possible d'effectuer 10 manoeuvres de pédale d'embrayage sans qu'il soit nécessaire de remettre du liquide de frein dans le réservoir.

- Brancher un tuyau transparent sur la vis de purge (5) et le relier à un bocal situé plus bas que le cylindre récepteur de commande hydraulique (4) (Fig.Emb.7).



- Créer un syphon (A) vers le haut avec le tuyau transparent qui est en contact avec le fond du bocal.
- Ouvrir la vis de purge (5).
- Retirer le bouchon du réservoir du circuit de freinage.
- Maintenir la pédale d'embrayage en position basse (fin de course).
- Ouvrir la vis de purge (5) jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de pression dans le circuit.
- Fermer la vis de purge (5).
- Remonter manuellement la pédale d'embrayage en position haute.
- Répéter l'opération jusqu'à ce que le liquide de frein s'écoule propre et exempt de bulles d'air.
- Compléter le niveau de liquide de frein jusqu'au repère **MAXI** du réservoir.
- Remettre le bouchon du réservoir de liquide de frein.
- Débrayer et rembrayer rapidement 40 fois (2 manoeuvres par seconde) avant de mettre en marche le moteur.
- Vérifier qu'un début de friction du mécanisme d'embrayage apparaît à une cote (X) supérieure ou égale à 35 mm (la cote X est donnée à titre indicatif) (Fig.Emb.8).



- Si incorrect, effectuer de nouveau les opérations de purge.
- Serrer la vis de purge (5) à 0,75 daN.m.

GÉNÉRALITÉS

MÉCANIQUE

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARROSSERIE