

Światła dzienne*

W samochodach wyposażonych w światła do jazdy dziennej, przy uruchamianiu silnika, zapalają się światła mijania.



W zestawie wskaźników zapala się kontrolka.



Stanowisko kierowcy (zestaw wskaźników, ekran wielofunkcyjny, panel klimatyzacji, ...) nie są podświetlane, z wyjątkiem przejścia na tryb automatycznego zapalania światel lub podczas ręcznego zapalania światel.

RĘCZNA REGULACJA REFLEKTORÓW



W pojazdach wyposażonych w żarówki halogenowe, zaleca się regulować położenie reflektorów w zależności od obciążenia pojazdu.

0. 1 lub 2 osoby na przednich siedzeniach.
- 3 osoby.
1. 5 osób.
- Położenie pośrednie.
2. 5 osób + maksymalne dopuszczalne obciążenie.
- Położenie pośrednie.
3. Kierowca + maksymalne dopuszczalne obciążenie.

Ustawienie początkowe w położeniu 0.

AUTOMATYCZNA REGULACJA REFLEKTORÓW



W pojazdach wyposażonych w żarówki ksenonowe:

po zatrzymaniu, system ten automatycznie koryguje wysokość wiązki światła, zależnie od obciążenia pojazdu. Kierowca zatem może być pewny optymalnego ustawienia oświetlenia bez ryzyka oślepiania innych użytkowników drogi.



W przypadku usterki systemu, zapala się kontrolka serwisowa w zestawie wskaźników, włącza się sygnał dźwiękowy, a na ekranie wielofunkcyjnym pojawia się komunikat. System ustawia reflektory w dolnym położeniu.

Nie wolno dotykać żarówek ksenonowych. Skontaktować się z ASO PEUGEOT.

* Zależnie od kraju przeznaczenia.