

MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP KOMBI (w kg)

Silniki benzynowe	1,4 litra 16V	1,6 litra 16V BioFlex 1,6 l. 16V	
Skrzynia biegów	Ręczna	Ręczna	Automatyczna
Typy warianty wersje: 3E...	KFUC	NFUC NFUC/FF	NFUF
• Masa pojazdu gotowego do drogi	1 306	1 330	1 367
• Dopuszczalny ładunek	394	470	453
• Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	1 700	1 800	1 820
• Masa całkowita pojazdu z przyczepą (MTRA)			
na zboczu o nachyleniu 12 %	2 850	2 900	2 900
na zboczu o nachyleniu 8 %	2 850	2 900	2 900
• Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA)			
na zboczu o nachyleniu 12 %	1 150	1 100	1 080
na zboczu o nachyleniu 8 %	1 150	1 100	1 080
• Przyczepa z hamulcami* (z przeniesieniem ciężaru w granicach MTRA)	1 200	1 200	1 200
• Przyczepa bez hamulców	650	665	680
• Maksymalny ciężar na hak	60	60	60

Wartości MTRA oraz obciążenia przyczep znajdujące się w tabeli, są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu ciągnącego, zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć samochodu, chroniąc silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37 °C, należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

* Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu ciągnącego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć przyczepność na drodze.

MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP KOMBI (w kg)

Silniki benzynowe	2 litry 16V 143 km	
Skrzynia biegów	Ręczna	Automatyczna
Typy warianty wersje: 3E...	RFJC	RFJF
• Masa pojazdu gotowego do drogi	1 386	1 413
• Dopuszczalny ładunek	424	437
• Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	1 810	1 850
• Masa całkowita pojazdu z przyczepą (MTRA)		
na zboczu o nachyleniu 12 %	3 200	3 200
na zboczu o nachyleniu 8 %	3 200	3 200
• Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA)		
na zboczu o nachyleniu 12 %	1 390	1 350
na zboczu o nachyleniu 8 %	1 390	1 350
• Przyczepa z hamulcami* (z przeniesieniem ciężaru w granicach MTRA)	1 500	1 500
• Przyczepa bez hamulców	690	705
• Maksymalny ciężar na hak	60	60

Wartości MTRA oraz obciążenia przyczep znajdujące się w tabeli, są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu ciągnącego, zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć samochodu, chroniąc silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37 °C, należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

* Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu ciągnącego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć przyczepność na drodze.

MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP KOMBI (w kg)

Silniki Diesel	1,6 l. Turbo HDI 16V 90 km		1,6 l. Turbo HDI 16V 110 km		2 l. Turbo HDI 16V	
Skrzynia biegów	Ręczna		Ręczna		Ręczna	Automat.
Typy warianty wersji: 3E...	9HXC	9HVC	9HZC	9HYB 9HYC	RHRH	RHRJ
• Masa pojazdu gotowego do drogi	1 359	1 388	1 388	1 379	1 494	1 525
• Dopuszczalny ładunek	471	442	442	451	426	380
• Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	1 830	1 830	1 830	1 830	1 920	1 905
• Masa całkowita pojazdu z przyczepą (MTRA)						
na zboczu o nachyleniu 12 %	3 130	3 130	3 130	3 130	3 450	3 435
na zboczu o nachyleniu 8 %	3 130	3 130	3 130	3 130	3 450	3 435
• Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA)						
na zboczu o nachyleniu 12 %	1 300	1 300	1 300	1 300	1 530	1 530
na zboczu o nachyleniu 8 %	1 300	1 300	1 300	1 300	1 530	1 530
• Przyczepa z hamulcami* (z przeniesieniem ciężaru w granicach MTRA)	1 300	1 300	1 300	1 300	1 530	1 530
• Przyczepa bez hamulców	675	690	690	685	745	750
• Maksymalny ciężar na hak	60	60	60	60	65	65

Wartości MTRA oraz obciążenia przyczep znajdujące się w tabeli, są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu ciągnącego, zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć samochodu, chroniąc silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37 °C, należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

* Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu ciągnącego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć przyczepność na drodze.