

MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP FIRMA (w kg)

Silniki	1,4 litra 16V		1,6 l. Turbo HDI 16V 90 km		1,6 l. Turbo HDI 16V 110 km	
Skrzynia biegów	Ręczna		Ręczna		Ręczna	
Typy warianty wersje: 3G... 3X...	KFUC		9HXC		9HZC	9HYB 9HYC
• Masa pojazdu gotowego do drogi	1 236	1 293	1 269	1 321	1 311	1 283
• Dopuszczalna ładowność	441	457	486	470	474	497
• Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	1 677	1 750	1 750	1 791	1 785	1 780
• Masa całkowita pojazdu z przyczepą (MTRA)						
na zboczu 12 %	2 850	3 130	3 130	3 130	3 130	3 120
na zboczu 8 %	2 850	3 130	3 130	3 130	3 130	3 120
• Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA)						
na zboczu 12 %	1 173	1 380	1 380	1 339	1 345	1 340
na zboczu 8 %	1 173	1 380	1 380	1 339	1 345	1 340
• Przyczepa z hamulcami* (z przeniesieniem ładunku, w granicach MTRA)	1 173	1 380	1 380	1 339	1 345	1 340
• Przyczepa bez hamulców	615	645	645	660	655	650
• Maksymalny ciężar na hak	50	60	60	54	54	54

Wartości MTRA oraz obciążenia przyczep znajdujące się w tabeli, są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu ciągnącego, zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć samochodu, chroniąc silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37 °C, należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

* Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu ciągnącego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć przyczepność na drodze.