

MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP HATCHBACK (w kg)

Silniki benzynowe	1,4 litra 16V		1,6 litra 16V BioFlex 1,6 l. 16V			
Skrzynia biegów	Ręczna		Ręczna		Automat.	
Typy warianty wersji: 3C... 3A...	KFUC		NFUL NFUC NFUC/FF		NFUF	
• Masa pojazdu gotowego do drogi	1 249	1 233	1 279	1 262	1 318	1 301
• Dopuszczalny ładunek	401	417	421	438	407	399
• Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	1 650	1 650	1 700	1 700	1 725	1 700
• Masa całkowita pojazdu z przyczepą (MTRA)						
na zboczu 12 %	2 850	2 850	2 900	2 900	2 900	2 900
na zboczu 8 %	2 850	2 850	2 900	2 900	2 900	2 900
• Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA)						
na zboczu 12 %	1 200	1 200	1 200	1 200	1 175	1 200
na zboczu 8 %	1 200	1 200	1 200	1 200	1 175	1 200
• Przyczepa z hamulcami* (z przeniesieniem ciężaru, w granicach MTRA)	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
• Przyczepa bez hamulców	620	615	635	630	650	650
• Maksymalny ciężar na hak	60	60	60	60	60	60

Wartości MTRA oraz obciążenia przyczep znajdujące się w tabeli, są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu ciągnącego, zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć samochodu, chroniąc silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37 °C, należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

* Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu ciągnącego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć przyczepność na drodze.

MASY I CIĘŻARY PRZYCZEP HATCHBACK (w kg)

Silniki benzynowe	2 litry 16V 143 kM			
Skrzynia biegów	Ręczna		Automatyczna	
Typy warianty wersji: 3C... 3A...	RFJC		RFJF	
• Masa pojazdu gotowego do drogi	1 325	1 318	1 368	1 346
• Dopuszczalny ładunek	395	382	382	384
• Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	1 720	1 700	1 750	1 730
• Masa całkowita pojazdu z przyczepą (MTRA)				
na zboczu o nachyleniu 12 %	3 200	3 200	3 200	3 200
na zboczu o nachyleniu 8 %	3 200	3 200	3 200	3 200
• Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA)				
na zboczu o nachyleniu 12 %	1 480	1 500	1 450	1 470
na zboczu o nachyleniu 8 %	1 480	1 500	1 450	1 470
• Przyczepa z hamulcami* (z przeniesieniem ciężaru w granicach MTRA)	1 500	1 500	1 470	1 470
• Przyczepa bez hamulców	660	655	680	670
• Maksymalny ciężar na hak	60	60	60	60

Wartości MTRA oraz obciążenia przyczep znajdujące się w tabeli, są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu ciągnącego, zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć samochodu, chroniąc silnik;

jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37 °C, należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

* Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu ciągnącego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć przyczepność na drodze.

MASY POJAZDÓW I PRZYCZEP HATCHBACK (w kg)

Silniki Diesel	1,6 l. Turbo HDI 16V 90 km				1,6 l. Turbo HDI 16V 110 km				2 l. Turbo HDI 16V			
Skrzynia biegów	Ręczna				Ręczna				Ręczna	Automat.		
Typy warianty wersje : 3C... 3A...	9HXC		9HVC		9HZC		9HYB 9HYC		RHRH	RHRJ		
• Masa pojazdu gotowego do drogi	1 306	1 289	1 335	1 318	1 335	1 318	1 325	1 308	1 438	1 421	1 470	1 453
• Dopuszczalny ładunek	464	481	435	452	435	452	445	462	412	429	385	387
• Dopuszczalna masa całkowita (MTAC)	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770	1 770	1 850	1 850	1 855	1 840
• Masa całkowita pojazdu z przyczepą (MTRA)												
na zboczu o nachyleniu 12 %	3 130	3 130	3 130	3 130	3 130	3 130	3 130	3 130	3 450	3 450	3 450	3 440
na zboczu o nachyleniu 8 %	3 130	3 130	3 130	3 130	3 130	3 130	3 130	3 130	3 450	3 450	3 450	3 440
• Przyczepa z hamulcam (w granicach MTRA)												
na zboczu o nachyleniu 12 %	1 360	1 360	1 360	1 360	1 360	1 360	1 360	1 360	1 600	1 600	1 595	1 600
na zboczu o nachyleniu 8 %	1 360	1 360	1 360	1 360	1 360	1 360	1 360	1 360	1 600	1 600	1 595	1 600
• Przyczepa z hamulcami* (z przeniesieniem ciężaru w granicach MTRA)	1 360	1 360	1 360	1 360	1 360	1 360	1 360	1 360	1 600	1 600	1 600	1 600
• Przyczepa bez hamulców	650	640	655	655	655	655	660	650	715	710	735	725
• Maksymalny ciężar na hak	60	60	60	60	60	60	60	60	65	65	65	65

Wartości MTRA oraz obciążenia przyczep znajdujące się w tabeli, są ważne dla maksymalnej wysokości 1000 metrów; obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.

W przypadku pojazdu ciągnącego, zabrania się przekraczania prędkości 100 km/h (przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

Wysoka temperatura powietrza może spowodować spadek osiągnięć samochodu, chroniąc silnik; jeżeli temperatura na zewnątrz przekroczy 37 °C, należy zmniejszyć ciężar przyczepy.

* Masa przyczepy z hamulcami może być, w granicach MTRA, zwiększona przy jednoczesnym zmniejszeniu masy MTAC samochodu ciągnącego; uwaga, jazda z przyczepą przy mniejszym obciążeniu samochodu może zmniejszyć przyczepność na drodze.