

SILNIKI I SKRZYNIE BIEGÓW

MODELE : Typy warianty wersje : 3A... 3C... 3E... 3G...	9HXC 9HVC 9HXC	9HZC 9HZC	9HYB 9HYC 9HYB 9HYC
SILNIKI DIESEL	1,6 l. Turbo HDI 16V 90 kW	1,6 l. Turbo HDI 16V 110 kW	
Pojemność (cm ³)	1 560	1 560	
Średnica x skok (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3	
Moc maksymalna : norma CEE (kW/kM)	66/90	80/110	
Przy obrotach (obr/min)	4 000	4 000	
Maks. moment obrotowy: norma CEE (Nm)	215	240	
Przy obrotach (obr/min)	1 750	1 750	
Paliwo	Olej napędowy	Olej napędowy	
Katalizator	Tak	Tak	
Filtr cząsteczek	Nie	Tak	Nie
SKRZYNIA BIEGÓW	Ręczna (5 biegów)	Ręczna (5 biegów)	
POJEMNOŚĆ OLEJU (w litrach)			
Silnik (z wymianą filtra)	3,75	3,75	
Skrzynia biegów - Most	1,9	1,9	

SILNIKI I SKRZYNIE BIEGÓW		
MODELE : Typy warianty wersji: 3A... 3C... 3E...	RHRH	RHRJ
SILNIKI DIESEL	2 l. Turbo HDI 16V 136 kW	
Pojemność (cm ³)	1 997	
Średnica x skok (mm)	85 x 88	
Moc maksymalna : norma CEE (kW/kM)	100/136	
Przy obrotach (Obr/min)	4 000	
Maks. moment obrotowy: norma CEE (Nm)	320	
Przy obrotach (Obr/min)	2 000	
Paliwo	Olej napędowy	
Katalizator	Tak	
Filtr cząsteczek	Tak	Tak
SKRZYNIA BIEGÓW	Ręczna (6 biegów)	Automatyczna (6 biegów)
POJEMNOŚĆ OLEJU (w litrach)		
Silnik (z wymianą wkładu filtra)	5,25	
Skrzynia biegów - Most	2,4	